မ - ၁၃၄၆

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် Kaung Mon (Magway) Cons; Co., Ltd

တင်ပြသည့် လုပ်ငန်း မကွေး - မင်းဘူး - ဖုန်းပြင် လမ်းအပိုင်း

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၁၁.၆.၂၀၁၃	လက်ခံရရှိပါသည်။ (အဆိုပြုလွှာ)	
၁၁.၆.၂၀၁၃	လိုအပ်ချက်များကို ၆.၇ သို့ ဖုန်းဆက်ပြီး စာအုပ် / [illegible]	ဖုန်းဆက်သည့် မအေးဝင်း
၁၄.၆.၂၀၁၃	လိုအပ်သည့် အချက်အလက်နှင့် စာအုပ် လာပေးရန် ဖုန်းဆက် အချက်အလက် [illegible] ပေးသည်ဖြင့် (၁၁/၂၀၁၃) (၂၇.၆.၁၃) PAT အစည်းအဝေးသို့ တင်ပေးရန်ပြော	ဖုန်းဆက်ခဲ့ ဦးသက်ဝင်း Phyo . 8302769
၁၇.၆.၂၀၁၃	Proposal [illegible] သည် Proposal ပေးထားသော် သဘောထားမှတ်ချက် [illegible] ပေးပါ	Phyo Phyo
၂၁.၆.၂၀၁၃	Legal နှင့် PAP RD သဘောထားတောင်းသည်	
〃	PAT Memo ပြင်ဆင်ပြီးသည်	
၂၇.၆.၂၀၁၃	၁၁/၂၀၁၃ PAT တွင်ဆွေးနွေးသည်	[illegible] 063-23601
〃	PAT မှတ်တမ်းပြင်သည်	
၂၈.၈.၂၀၁၃	မှတ်တမ်း [illegible] သို့ပေးသည်	
၁-၇-၂၀၁၃	PAT ပြန်စာပြင်သည်	
၂-၇-၂၀၁၃	PAPRD သဘောထား ရရှိသည်	

Coor doc

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

ကုမ္ပဏီအမည် --

တင်ပြသည့် လုပ်ငန်း --

ရက်စွဲ	အကြောင်းအရာ	မှတ်ချက်
၅-၇-၂၀၁၃	ပထမ ကြိုတင်ရှင်းပြပေးမိန့် ၇ဦးသည်-	CO - မှ လာပါသည်။
၈-၇-၂၀၁၃	PAT ၏ဖြတ်ချက် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ရန် တင်ပြသည်	
"	: PAT ဆုံးဖြတ်ချက် ထွက်လာသည်။	
"	Company မှ ဖြေကြားတင်ပြလာသည်။ (မိုးအေး၊ လုပ်ငန်းခွင်၊ ငွေကြေး၊ EMP) ကျန်ပေးသည်	
၁၂-၇-၂၀၁၃	မိုးအေး၊ လုပ်ငန်းခွင်၊ ငွေကြေး၊ EMP တင်ပြသည်။ PF ဒိုင်ကြား ငွေစာရင်းအကောက်အထား update မဖြစ် EMP တင်ပြချက် လိုအပ်သည်။ ထွက်ချက်မှု မမှန်ခြင်းသဖြင့် ထွက်ချက်သူအား Phone ဆက်ပြီး .	
၁၅-၇-၂၀၁၃	EMP တင်ပြချက်ပြည့်စုံရန်၊ ငွေကြေး update တင်ပြရန် ဆိုင်ရာ ဦးသက်ဝင်းအား ပြန်ကြားပြောသည်။ ထွက်ချက်မှု ဖြေကြားရန် Power Point ဖြင့် ရှင်းလင်းရန် ပြောသည်။	
၂၆-၇-၂၀၁၃	MIC Memo ကြမ်း တင်ပြသည်။	
၂ - ၈-၂၀၁၃	Memo ရေး နှင့် Brief note ရေး တင်ပြထားသည်။	
၆-၈-၂၀၁၃	ဥပဒေရုံးသို့ Permit နှင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေး ပေးပို့သည်။	

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ဝင်စာတင်ပြလွှာ

အကြောင်းအရာ။ ။

နေ့စွဲ	ဆောင်ရွက်ချက်	မှတ်ချက်
၇-၈-၂၀၁၃	၂၀/၂၀၁၃ MIC တွင်ဆွေးနွေးသည် (MPT)	
၁၆-၈-၂၀၁၃	MIC Decision ၇ အရ Permit နှင့် အမိန့်(က) ထုတ်ပြန်သည်။	
၂၀-၈-၂၀၁၃	ကုမ္ပဏီမှ တွက်ချက်မှု ပြန်တင်ပြလာသည်။ Contribution to state များ နေ့အမြင့် ပြန်ပြင်ရန် အော်ဒါ [illegible] ပြန်ပြင် အကြောင်းကြားသည်။ ၂၁-၈-၂၀၁၃ [illegible] ကုမ္ပဏီမှ [illegible] ပြောထားသည်။	ငွေကြေး အထောက်အထား original KBZ, MOB
၂၃-၈-၂၀၁၃	တွက်ချက်မှု ပြန်တင်ပြလာသည်။	
၂၆-၈-၂၀၁၃	တွက်ချက်မှု မမှန်သေးပါ။	
၂၇-၈-၂၀၁၃	တွက်ချက်မှု ပြန်ပေးရန် အော်ဒါ [illegible] ပြောသည်။	Permit နှင့် အမိန့်(က) မူကြမ်း Dir [illegible] တွင်ထားသည်။
၂၉-၈-၂၀၁၃	တွက်ချက်မှုများ ပြန်တင်ပြလာသည်၊ မှန်ကန်ပြီ ဖြစ်သည်။	
၃၀-၈-၂၀၁၃	မနက် [illegible] ၉၂၈/၂၀၁၃ ၂၁-၈-၂၀၁၃ ဖြင့် [illegible] ထုတ်ပေးသည်။ [illegible] ဖြစ်လာသည်။	
၃-၉-၁၃	[illegible] Proposal, Memo နှင့် Permit, အမိန့်(က) [illegible] ပြီး။	

IICPT

ပုံစံ (မနသ-၂)

၉၄၅၀.၈
၂၁.၈ ၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၉၂၈ / ၂၀၁၃ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၂၁ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည် ဦးစိန်ငွေး

(ခ) အဘ အမည် ဦးတန်အိကုန်း

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင် အမှတ် ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ် - ၇(ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အရပ်ဒေသ(များ) မကွေး- မင်းဘူး- ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း ၃၄ မိုင် ၂ ဖာလုံ

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်) ၃၂၂၀.၆၆ (သန်း) (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃.၂၀ သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ်သုံးထောင်နှစ်ရာ နှစ်ဆယ်သန်းနှင့် ခြောက်သိန်း ခြောက်သောင်းခန့်)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ကန့်သတ်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၆ ၇ /၂၀၁၃ (မနသ)
၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုတင်ပြချက်အား (၇-၈-၂၀၁၃)နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏(၂၀/၂၀၁၃)အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ (ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.မှ မကွေး-မင်းဘူး- ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံး ပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၉၂၈/၂၀၁၃ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၁) အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကိုထုတ်ပြန်လိုက်သည်-

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က) အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစီးပွားဖြစ်စတင်သောနှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၅)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဂ)အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေ အပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ) အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ်အတွင်း အမှန်တကယ်ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကို ယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

ကန့်သတ်

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန် ကိစ္စအလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း ၊ စက်ကိရိယာ၊ အဆောက်အအုံ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြား မတည်ပစ္စည်းများအပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်သည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့ တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက် ငွေကို အမြတ်ငွေမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်း တန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဈ) အရ လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှု ပြီးစီး၍ ပထမသုံးနှစ်အတွက် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များဖြစ်စေ ၊ နှစ်မျိုးစလုံးကိုဖြစ်စေ ၊ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဆ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကိုခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ တင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန် နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်း သည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်း မည့် ပစ္စည်း အမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ် ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေး ကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်ကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်** အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများ ကို သီးခြား ပြုစု ထားရှိရမည်။

၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.တို့ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ **ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များ ထမ်းဆောင်** ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ **မပျက်မကွက်** ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.သည် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်သည်။ သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်ရက်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် ရက်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ ရက်နေ့ ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည်။

၉။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ကောက်ခံရရှိသည့် လမ်းအသုံးပြုခမှ “လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ” သို့ အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်။

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ်	၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	(၄၀) နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။	

၁၀။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀)သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် ဂိတ်များကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်

အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့် ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၁၀)၊ ပုဒ်မ ၁၉ (ဂ) ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်း အလုပ်သမားများ ခန့်ထား ရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင် နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန နှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန်အလေးထားဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်စာရင်းဇယားစနစ်တကျ ရှိစေရေး အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့်အတိုင်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ် စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှပြဋ္ဌာန်းထားသည့်ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးမူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေ ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ် လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၆။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် အဆိုပြုလမ်း အပိုင်း တရားဝင်ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက်နှင့် စီးပွားဖြစ်စတင်ဆောင်ရွက်သည့်နေ့ရက်တို့ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၂(င) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(ဝင်းရှိန်)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ- ၁၃၄၆/၂၀၁၃(၉၄၅၀-င)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၁ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေး ဝန်ကြီးဌာန

ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက် နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

မကွေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ မကွေးမြို့

ဥက္ကဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်း သုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ခြင်းနှင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား (၇-၈-၂၀၁၃)နေ့တွင်ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၃) အစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၉၂၈/၂၀၁၃ ကို ထုတ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်းများအား သက်ဆိုင်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲသို့ လွှဲပြောင်းခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က)	Proposal စာအုပ်	(၃) အုပ်
(ခ)	ခွင့်ပြုမိန့် (Permit) နှင့် အမိန့် ကြော်ငြာစာ	(၃) စုံ
(ဂ)	MIC Memo	(၁) စုံ

(မီမီသဥ္ဇာချို)
ဦးစီးအရာရှိ

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ တာဝန်

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၄။

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 011

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ** B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် **မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ** အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် ဝင်ငွေခွန်(၅)နှစ်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တွက်ချက်၍ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
(စ) Hung Kiu (Myanmar) Garment Manufacturing Ltd. ၏ CMP စနစ်ဖြင့် အထည်ချုပ် လုပ်ငန်းအား နိုင်ငံခြားရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းအား သဘောတူကြောင်းနှင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
(ဆ) ရခိုင်နှုန်းပြည့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် INTERIDGE Company Limited ၏ အလှဆင်စီကွင့်(မ်)များကို CMP စနစ်ဖြင့်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
(ဇ) Kokant Swe Electric Manufacturing Co., Ltd ၏ B.O.O စနစ်ဖြင့် ချားဟော်အသေးစား ရေအားလျှပ်စစ် (၂၄၀၀ ကေဗွီအေ) ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းအား သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ် အစိုးရထံမှ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
(ဈ) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd ၏ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း ၃၄ မိုင် ၂ ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်အား သဘောတူခွင့်ပြုရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
(ည) Paw San Rice International Co., Ltd ၏ ဧရာဝတီတိုင်း ဒေသကြီး၊ ဖျာပုံခရိုင်၊ ဒေးဒရဲမြို့နယ်တွင် တစ်ရက်လျှင် စပါးတန် ၅၀၀ ကြိတ်ခွဲနိုင်သည့် နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ ဆန်စက်တည်ထောင်၍ အဆင့်အတန်းမြင့် ပြုတ်ဆန် ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူကြောင်းနှင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိန်ငွေး(အဘ-ဦးတန်အိကုန်း) (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)
၃။	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(Private Company ဖြစ်ပါသည်။)
၄။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း(၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၅။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ / မြေအကျယ်အဝန်း	- မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း(၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၆။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ ငွေသား စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ကုန်ကြမ်း အဆောက်အဦများ ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- **ကျပ် ၃၂၂၀.၆၆ သန်း (US$ ၃.၂၀ သန်း အပါအဝင်)** ကျပ် ၄၂၅.၂၂ သန်း ကျပ် ၇၉၈.၀၀ သန်း (US$ ၀.၉၅ သန်း) ကျပ် ၁၈၉၀.၀၀ သန်း (US$ ၂.၂၅ သန်း) ကျပ် ၁၀၄.၀၀ သန်း ကျပ် ၃.၄၄ သန်း
၇။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း	- ကနဦးနှစ်(၄၀)နှင့် နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ်
၈။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၃ နှစ်
၉။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ဝင်ငွေခွန် လမ်းဖြတ်သန်းခ	- ကျပ် ၅.၄၉ သန်း - ကျပ် ၉.၇၀ သန်း
၁၀။	လုပ်သားအင်အား(ပြည်တွင်း/ပြည်ပ) - ပြည်တွင်း - ပြည်ပ	- (၃၃)ဦး - (၂) ဦး
၁၁။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်	- လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ(၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ် ၈(၁)) - လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်

	(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များ	သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက်ရ မည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီး ပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃(ခ/ဂ)] - ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံး ပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည် သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံ စနစ်ဖြင့် လည်း ကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည် ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ဌာန နှင့် ကုမ္ပဏီ တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ်၈-ခ(၁)) - စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ် ကာလ အတွက် လမ်း အသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလ အတွက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော် သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ) (၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် — ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ (၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် — ၅% ပေးသွင်းရန် (၃) (၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ် မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် — ၁၀% ပေးသွင်းရန် (၄) (၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် — ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ၂၀% ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀ နှစ်ကျော် ကာလ အတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါ သည်။

- ကုမ္ပဏီမှ ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ် ၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရ မည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလ အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ် အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ် အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် -၆)

- ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှါးရမ်းခြင်း မပြုရ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

- လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

		- လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ဆက်လက် လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အဦများ ကို ဖောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း သို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် -၂၀)
၁၂။	စိစစ်တွေ့ရှိချက်	- အဆိုပြုလမ်း စီမံကိန်း အတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကို မင်းဘူးဂိတ် နှင့် ပွင့်ဖြူဂိတ် တို့တွင် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလမ်း စီမံကိန်းတွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၁၈၀ အထက် တံတား မရှိကြောင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တင်ပြထားပါသည်။

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ- ၁၃၄၆ / ၂၀၁၃(၈၄၇၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း(၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်း ကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း(၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ရင်းနှီး မြှုပ်နှံသူ ဦးစိန်ငွေး (အဘ-ဦးတန်အိကုန်း)မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကို လက်ခံရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် လမ်းအသုံးပြုခများကို မင်းဘူးဂိတ်၊ ပွင့်ဖြူဂိတ်တို့တွင် ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြု လမ်းစီမံကိန်းတွင် ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော ပေ ၁၈၀ အထက် တံတား မရှိပါကြောင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တင်ပြထားပါသည်။

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားနှင့်အညီ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။[စာချုပ်အပိုဒ် ၉-၇(၁)]

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ် အထိ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်ထက်စော၍ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ရက်၊ ထိုနှစ်ရက်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃(ခ/၇)]

ကန့်သတ်

(ဂ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်-(စာချုပ်အပိုဒ် ၈-က)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	၅ ကျပ်
၂။	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်	၅ ကျပ်
၃။	Farm Truck (၂ လုံး ထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus ၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	၁၅ ကျပ်
၄။	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ်(သေး)	၂၀ ကျပ်
၅။	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(လတ်) လိုက်ထရပ်(လတ်)(၄)ဘီးကား	၂၀ ကျပ်
၆။	Farm Truck (၄ လုံးထိုး)	၃၀ ကျပ်
၇။	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ ပေအောက်)(၆)ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး)(၂၅)ဦး	၃၀ ကျပ်
၈။	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည် အလျား = ၁၅ ပေ အထက်)(၆)ဘီး	၇၅ ကျပ်
၉။	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)ခရီးသည်(၂၆ မှ ၃၅)ဦးထိ	၃၀ ကျပ်
၁၀။	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို(၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	၁၀၀ ကျပ်
၁၁။	TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင် ယာဉ်)	၁၀၀ ကျပ်
၁၂။	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူးခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး)၊ (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅)ဦးထိ	၅၀ ကျပ်
၁၃။	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့်အထက်)	၅၅ ကျပ်
၁၄။	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀ ကျပ်
၁၅။	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၁၅ ကျပ်
၁၆။	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၂၅ ကျပ်
၁၇။	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
၁၈။	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခု(Lift Axel)ပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်)	၁၇၅ ကျပ်
၁၉။	(၁၄)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၂၀၀ ကျပ်

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း
၂၀။	(၁၈)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၀၀ ကျပ်
၂၁။	(၂၂)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၅၀ ကျပ်
၂၂။	အမှတ်စဉ်(၁၀)မှ(၂၁)အတွင်းပါရှိသောကုန်တင်ယာဉ် များသာ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀ ကျပ်

(ဃ) ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံ မည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ(၁)]

(င) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၃)နှစ် ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၅ % ပေးသွင်းရန်
(၃)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀ % ပေးသွင်းရန်
(၄)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၅ % ပေးသွင်းရန်
(၅)	(၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ်	၂၀ % ပေးသွင်းရန်

(၆) ၄၀နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) ကုမ္ပဏီမှ ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ဘဏ် အာမခံငွေကို ဌာနသို့ ပေးအပ်ရမည်။ ဘဏ်အာမခံသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်

အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀) အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။ (စာချုပ်အပိုဒ်-၆)

(ဆ) ကုမ္ပဏီသည် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှားရမ်းခြင်း မပြုရ။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ နှစ်(၄၀)(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း ဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ်အပိုဒ်-၂၀)

၄။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်ကို **(နောက်ဆက်တွဲ-က)** ဖြင့် ဖော်ပြထားပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၃.၂၀)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၃၂၂၀.၆၆)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၉၅)သန်းဖိုးနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၂၅)သန်းဖိုးတို့အား ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည် ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

ကျပ်သန်း

(က)	ငွေသား	၄၂၅.၂၂
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၇၉၈.၀၀ (US$ ၀.၉၅ သန်း)
(ဂ)	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၁၈၉၀.၀၀ (US$ ၂.၂၅ သန်း)
(ဃ)	အဆောက်အဦများ	၁၀၄.၀၀
(င)	ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၃.၄၄

စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ၃၂၂၀.၆၆ သန်း (US$ ၃.၂၀ သန်း အပါအဝင်)

၅။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၃၃)ဦး၊ ပြည်ပမှ (၂)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ဝန်ထမ်း(၁)ဦး၏ အနိမ့်ဆုံး လစာမှာ တစ်လလျှင် ၄၅,၀၀၀ ကျပ် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

ကျပ်သန်း

(က)	ဝင်ငွေ	၁၉၄.၀၈
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၁၇၇.၆၁
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၁၆.၄၇

၇။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၇)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၅.၄၉ သန်း
(ခ) လမ်းဖြတ်သန်းခ	ကျပ်	၉.၇၀ သန်း

၈။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ(၂၈)နှစ် နှင့် (၁၀)လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)မှာ ၂.၁၂ % ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ငွေကြေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားအဖြစ် (၈-၇-၂၀၁၃)နေ့ ရက်စွဲဖြင့် ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းအောင် နှင့် ဦးသက်ဝင်းအမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၂၁၄.၂၅)သန်း၊ MOB ဘဏ်ရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၄၂၅.၀၀)သန်း၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ ဦးစိန်ဌေးအမည်ဖြင့် ကျပ်(၆၇၇.၀၀)သန်း စုစုပေါင်း ကျပ်(၁၃၁၆.၂၅)သန်း တင်ပြထားရာ သုံးစွဲရမည့် စုစုပေါင်း ကျပ်(၅၃၂.၆၆)သန်းထက် ကျော်လွန် တင်ပြထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးစိန်ဌေး အမည်ဖြင့် MICB ဘဏ်ရှိ (၂-၇-၂၀၁၃)နေ့ ငွေလက်ကျန် US$ (၁၂၈၀၆၄.၉၇) တင်ပြထားရာ သုံးစွဲရမည့် US$ (၃.၂၀)သန်း၏ ၄ % ရှိကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၁၀။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အား မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄/၂)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၉-၅-၂၀၁၂)နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၅/၂၀၁၂) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်း ကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ(၂၄)ချက်နှင့် ပြည့်စုံသည့် အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုကြောင်းစာကို တင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၁၀)၊ ပုဒ်မ ၂၀ ပါ (က၊ ဂ ၊ ဃ၊ စ၊ ဆ၊ ဇ၊ ဈ၊ ည ၊ ဋ) အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို တင်ပြလျှောက်ထားလာလျှင် ခွင့်ပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း(၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(ချိုချိုဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ရုံးလက်ခံ

407583

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၂၇ ရက်

သို့

အင်ဂျင်နီယာချုပ်
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အကြောင်းအရာ။ **တံတားစာရင်းပြန်ကြားပေးပါရန်ကိစ္စ**

၁။ အောက်ပါ ကုမ္ပဏီများ၏ တံတားစာရင်းများအား ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် ပေးပို့နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည် -

(က) Zaykabar Co., Ltd (လှိုင်သာယာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲ လမ်းပိုင်း ၅၉/၆ မိုင်)

(ခ) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd (မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း ၃၄/၂ မိုင်)

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

Bridge.doc

သို့/

ဦးသန့်စင်ကြိုင် (ညွှန်ကြားရေးမှူး)   Fax - 406333

၁။ **ဇေကမ္ဘာကုမ္ပဏီလီမိတက်**

လှိုင်သာ-ဒလ-တွံတေး-ကော့မှူး-ကွမ်းခြံကုန်း-ဒေးဒရဲလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
ပန်းလှိုင်တံတား	၁၉၄၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
တွံတေးတံတား	၃၅၇၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-

၂။ **ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်**

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်း

တံတားအမည်	ဆောက်လုပ်ရေးမှ တည်ဆောက်သော တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သော တံတား
ဧရာဝတီတံတား (မကွေး)	၈၉၈၉' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
မုန်းချောင်းတံတား	၁၃၁၀' (စီမံကိန်းဝင်နှုန်း)	-
မန်းချောင်းတံတား	၉၀၀' (လေလံနှုန်း)	-

မှ

(သိန်းဇော်)
အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)

D/MIC Fax

Myanmar Investment Commission

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့

ဖက်(စ်)၉၅-၆၇-၄၀၆၁၀၆၁
☎-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၃၆၂

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ- ၁၃၄၆ / ၂၀၁၃(၃၃၄၅)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၈ ရက်

သို့

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၅-၆-၂၀၁၃) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၁၅၂)

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း(၁၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOTစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းကို အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၁၁/၂၀၁၃)(၂၇-၆-၂၀၁၃)အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေး မှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) ကုမ္ပဏီမှ ဝန်ထမ်းများ၏ တစ်နှစ် လစာငွေ ကျပ် (၁၄၄၀၀၀၀) အထက် ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားများ အတိုင်း ကုမ္ပဏီ မှ ပေးဆောင် သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုချက် တင်ပြရန်၊

(ခ) စက်ပစ္စည်း စာရင်းတွင် ဖော်ပြထားသော လူစီး မော်တော်ယာဉ်များအား ပြည်တွင်း မှ ဝယ်ယူရန်၊

(ဂ) မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်ရေး စီမံချက် နှင့် လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေး နှင့် ဝန်ထမ်း သက်သာချောင်ချိရေး စီမံချက် တင်ပြပေးရန်၊

(ဃ) ငွေကြေး အထောက်အထားအား အဆိုပြုလွှာ တင်ပြစဉ် မတိုင်မီ (၃)လ အတွင်းရှိ ဘဏ်ငွေ လက်ကျန်အခြေအနေ တင်ပြပေးရန်၊

(င) နောက်ဆက်တွဲ (၆) Profit & Loss ဇယားတွင် ဖော်ပြထားသော Administration Cost နှင့် Depreciation တွက်ချက်မှုတို့အား အသေးစိတ် စာရင်းများ ဖော်ပြပေးပါရန်၊

(စ) Machinery & Equipment ခေါင်းစဉ် အောက်ရှိ အမှတ်စဉ်(၂၀)တွင် ပါရှိ သည့် Machinery Spare Part & Road အား အမျိုးအစားခွဲခြား၍ ရှင်းလင်းစွာ ဖော်ပြရန်၊

(ဆ) Environmental Management Plan ရေးဆွဲတင်ပြရန်၊

(ဇ) အဆိုပြုလမ်းပိုင်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ကြိုတင် ခွင့်ပြုမိန့် တင်ပြရန်၊

(ဈ) နောက်ဆက်တွဲ(၅) Toll Fees Income တွက်ချက်မှုအား တိတိကျကျ တွက်ချက် ဖော်ပြရန် နှင့် ဆက်စပ်နေသော တွက်ချက်မှုများအား ပြင်ဆင်ပေးရန်၊

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍အထက်အပိုဒ်(၂)ပါအချက်များအား ပြန်လည်တင်ပြပေးပါရန် အကြောင်းကြား ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ချိုချိုဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့

ဖက်(စ်) ၉၅-၆၇-၄၀၆၁၆၁
☎-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၃၆၂

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၃၄၆ / ၂၀၁၃(၇၄၅၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၉ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံအား BOTစနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်းကို အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၁၁/၂၀၁၃) (၂၇-၆-၂၀၁၃) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန် လက်ခံနိုင်သည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ကြောင်း အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ချိုချိုဝင်း၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရကာ-၆(က)/မ-၁၃၄၆/၂၀၁၃(၆၇၀၆)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ၊ ဇွန် လ ၂၄ ရက်

အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့သို့

တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်း အပိုင်း (၁၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကို လက်ခံ ရရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ခဲ့ပြီး Check List ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြည့်စုံစွာ ထပ်မံပေးပို့ပါရန် ကုမ္ပဏီသို့ ပြောကြားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူလမ်း အပိုင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အတွက် ကြိုတင် စိစစ်ပေးပါရန် တင်ပြခြင်း အပေါ် အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများမှ ကြိုတင်စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းနှင့် မညီညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သန့်စင်ကြိုင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

Kon Mon BAT (memo).doc

Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd မှ
မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ လမ်းအပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍
လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်
အဓိက အချက်များ

၁။ ကုမ္ပဏီအမည် - Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd

၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည် - ဦးစိန်ရွှေ (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မကွေး- မင်းဘူး- ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း (မကွေး- မင်းဘူး (၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ နှင့် မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ (၂၉) မိုင်) စုစုပေါင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း

၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ - မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ

၅။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ကျပ် ၃၂၂၀.၆၆ သန်း (US$ ၃.၂၀သန်း အပါအဝင်)

- ငွေပမာဏ	ကျပ်	၄၂၅.၂၂ သန်း
- အဆောက်အုံများ	ကျပ်	၁၀၄.၀၀ သန်း
- ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	ကျပ်	၃.၄၄ သန်း
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	ကျပ်	၇၉၈.၀၀ သန်း (US$ ၀.၉၅ သန်း)
- ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	ကျပ်	၁၈၉၀.၀၀ သန်း (US$ ၂.၂၅ သန်း)

၆။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သက်တမ်း - (၄၀)နှစ်

၇။ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ - အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူ-မင်းဘူး

၈။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း (၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။) - ကျပ် ၁၉၄.၃၉ သန်း

၉။ အသားတင်အမြတ် (၇ နှစ်မြောက်) - ကျပ် ၂၀.၀၈ သန်း

၁၀။	ဝန်ထမ်းအင်အား (ပြည်တွင်း)	
	- တည်ဆောက်ရေးကာလ အတွင်း	- (၁၆၀)ဦး
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလအတွင်း	- (၃၅)ဦး
	- ပြည်ပ	- (၂)ဦး
၁၁။	အရင်းကြေကာလ	- (၂၈)နှစ်
၁၂။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၂.၃၇%
၁၃။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုး အမြတ်(၇ နှစ်မြောက်)	
	- ဝင်ငွေခွန် ၂၅ %	- ကျပ် ၆.၆၉ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	- ကျပ် ၉.၇၂ သန်း
၁၄။	ငွေကြေးအထောက်အထား	- နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးစိန်ဌေးအမည်ဖြင့် MICB ရှိ (၁၆-၁၀-၂၀၁၂)နေ့ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၂၁)သန်း တင်ပြထားရာ သုံးစွဲမည့်ငွေ US$ (၃.၂၀)သန်း၏ (၇) ရာခိုင်နှုန်းရှိပြီး၊ ကျပ်ငွေ အထောက်အထား အဖြစ် ဦးစိန်ဌေး အမည်ဖြင့် ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ (၁၇-၁၀-၂၀၁၂) နေ့ငွေလက်ကျန် (၆၀၇.၂၅) သန်း၊ ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းအောင်နှင့် ဦးသက်ဝင်း အမည်ဖြင့် ပထမ ပုဂ္ဂလိက ဘဏ်ရှိ (၂၆-၁၀-၂၀၁၂)နေ့ ငွေလက်ကျန် (၃၀၅.၇၄)သန်း ၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်ရှိ(၂၅-၁၀-၂၀၁၂)နေ့ငွေလက်ကျန်(၁၈၂.၈၇) သန်း စုစုပေါင်း (၁၀၉၅.၈၆) သန်း တင်ပြထားရာ သုံးစွဲမည့် ငွေကျပ်(၅၃၂.၂၇) သန်း အတွက် လုံလောက်မှုရှိပါသည်။
၁၅။	အခြားတင်ပြချက်	ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုထားသည့် BOT လုပ်ငန်း သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း) နှင့် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြ ထားပါသည်။
		- စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-
		(က)လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ) မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်-၉ ဂ (၁)]
		(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာနှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး၊ တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ရန်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံတင်ပြနိုင်ပါသည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်-၅ ယ]

(ဂ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခု မှ ထုတ်ပေး သည့် ကြိုတင် စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့် မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန်တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကိုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံပေးအပ်ရမည်။
[စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်-၆]

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) အထက်ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက် ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သောတံတားများအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူနှင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူတို့၏ ညှိနှိုင်းသဘော တူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်သည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်-၈ ခ(၁)]

(င) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်-၅ ထ]

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကိုပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။
[စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်-၅-ခ]

(ဆ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်း၊ တံတားများ၊ဂိတ်များနှင့်အဆောက်အဦများကိုကောင်းမွန်သော အနေအထားအတိုင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ အဖိုးစားနားမဲ့ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။
[စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်-၂၀]

၁၆။ ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့ မှ စိစစ်တင်ပြချက်

- ဝင်ငွေ၊ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် နှင့် အရင်းအနှီး အပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) တို့မှာ ဌာနမှ တင်ပြချက်အရ ဖော်ပြထားခြင်းသာ ဖြစ်ပါသည်။
- ယာဉ်အမျိုးအစား အလိုက် ကောက်ခံမည့်ခန့်မှန်း စျေးနှုန်း အား တွက်ချက်တင်ပြထားပါသည်။
- ကုမ္ပဏီမှ ဝန်ထမ်းများ၏ လစာငွေမှာ (၁၄၄၀၀၀၀) အထက် ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားများအတိုင်း ကုမ္ပဏီမှ ပေးဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။
- စက်ပစ္စည်းစာရင်းတွင် ဖော်ပြထားသော လူစီး မော်တော် ယာဉ်များကို ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူရန်၊
- မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်ရေး စီမံချက် နှင့် လုပ်ငန်းခွင် သာယာရေးနှင့် ဝန်ထမ်းသက်သာ ချောင်ချိရေး စီမံချက် တင်ပြပေးရန်၊
- ငွေကြေးအထောက်အထားကို up date တင်ပြပေးရန်၊
- တည်ဆောက်ရေးကာလ နှင့် လုပ်ငန်း လည်ပတ်မည့် ကာလ အတွက် ဝန်ထမ်းလစာ စာရင်းကို နှစ်အလိုက် ဖော်ပြပေးရန်၊
- အနိမ့်ဆုံး ဝန်ထမ်း လစာကို ကျပ်(၉၀၀၀၀) ပြင်ပေးရန်၊
- ကုမ္ပဏီမှဖောက်လုပ်မည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် တည်ဆောက် မည့် တံတားစာရင်း ဖော်ပြပေးရန်၊
- နောက်ဆက်တွဲ(၆) Profit & Loss ဇယားတွင် ဖော်ပြထား သော Electricity & Others ၊ Administration Cost နှင့် Depreciation တို့၏ အသေးစိတ် စာရင်းများ ဖော်ပြပေး ရန်၊

MN-70/ 2016 DNG 5/1/7

ကြေးနန်းလိပ်စာ - "စိစစ်တိုး"
တယ်လီဖုန်းအမှတ်- ၄၀၆၀၆၅
- ၄၀၆၀၆၆
- ၄၀၆၀၆၇
- ၄၀၆၀၆၈
- ၄၀၆၀၆၉
- ၄၀၆၀၇၀
- ၄၀၆၀၇၁

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
စီမံကိန်းစိစစ်ရေးနှင့်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံရေးဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ်၃၂၊ နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊စစတ-ဦး / ၇၂၁(၁၇၆၄/၂၀၁၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၈ ရက်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်း အပိုင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ၂၁-၆-၂၀၁၃ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ-၁၃၄၆/၂၀၁၃(၆၆၁၀)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. မှ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်း အပိုင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းကိစ္စအပေါ် စီးပွားရေးတွက်ချက်မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား စိစစ်ပြီး တွေ့ရှိချက်များ ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ တင်ပြလာသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာပါ ငွေသားစီးဆင်းမှု စာရင်းများကို အခြေခံ၍ စိစစ်တွက်ချက်ရာ အောက်ပါအတိုင်း တွေ့ရှိရပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow) မှ အချက်အလက်များဖြင့် တွက်ချက်ရာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအပေါ် အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၂% ရရှိသဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တွက်ချက် တင်ပြထားသည်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ အကျိုးအမြတ်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်အချိုးမှာ ဝ.၄၂ ရရှိပြီး အသားတင်လက်ငင်းတန်ဖိုးမှာ ကျပ်(-၂၂၅၀.၉၄)သန်း ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(ခ) တွက်ချက်ရရှိသော အရင်းကြေကာလမှာ ၂၈ နှစ် ဖြစ်သဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တွက်ချက် တင်ပြ ထားသည်နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊

C:\Users\user\Desktop\wai linn\app(MIC)\Kaung Mon\Kaung Mon.docx\(2010-2011)4th Quarter\Page 1 of 2

(ဂ) Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd. သည် စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ် (၃၃၂၁.၆၅) သန်းဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(ဃ) **လူမှုရေးအကျိုးသက်ရောက်မှုများအတွက်** နိုင်ငံအတွင်း ဝန်ထမ်း(၃၅)ဦး အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ဝန်ထမ်းများအတွက်သက်သာချောင်ချိရေးအစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ထားရှိရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(င) **ပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှုများ** အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွားစေရန် အစီအစဉ်များ ဆောင်ရွက်ထားရှိရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(စ) အဆိုပါရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံသားများ၏ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများတိုးတက်မှုမှတစ်ဆင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်စေခြင်း၊ ဒေသတွင်းကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်ချောမွေ့လာနိုင်စေခြင်း၊ ဒေသတွင်းလူငယ်များအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ တိုးတက်လာနိုင်စေခြင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် အခွန်ငွေများ တိုးမြှင့်ရရှိလာနိုင်ခြင်း စသည့် အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ဒေါက်တာကျော်ဆန်း၊ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
မိတ္တူကို
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန ရုံးလက်ခံ။

KM Construction

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway

Ph : 063 - 23600, 23601

DG 29/22/8

M-896 21/8

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

ဒုဥက္ကဋ္ဌ 2/22/8

စာအမှတ် ။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 011

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ** B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် **မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ** အတွက် အဆိုပြုချက်တွင် ဝင်ငွေခွန်(၅)နှစ်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် တွက်ချက်၍ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

မှ ဆောင်ရွက်မည့်

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း

(၃၄) မိုင် (၂) ဖာလုံ

အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအပုတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၃(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၁၅၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဖွန်လ ၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်းအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသည့် မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း (၃၄/၂) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ စိစစ်အတည်ပြုချက်ရယူ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ လမ်းဦးစီးမှ စိစစ်ပြီးဖြစ်သည့် မကွေး - မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း (၃၄/၂) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁) စုံ ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင် ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ(၁)စုံတို့ နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၅/၆/၂၀၁၃

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

KM Construction

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway

Ph : 063 - 23600, 23601

DDA 4/7/7

M. 742
10.7.13

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 009

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့ခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၈-၇-၂၀၁၃)ရက်စွဲပါစာအမှတ် ရက-၆(က)/မ-၁၃၄၆/၂၀၁၃(၇၃၄၅)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အတွက် အဆိုပြုချက်အား ပေးပို့တင်ပြခဲ့ရာ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပါရန် လမ်းညွှန်ခဲ့ပါသဖြင့် အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd

တိုင်းဒေသကြီးအင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးမြို့
စာအမှတ်၊ အခမ/မကတ/B.O.T/ ၁၈၂၉
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ မေလ (၃၈) ရက်

သို့

ခရိုင်အင်ဂျင်နီယာမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
မင်းဘူးမြို့

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းတံတားလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးခြင်း**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁)ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်၏ (၁၆-၅-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/ ၂၀၁၂-၂၀၁၃/၁၁၂
(၂)တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၏ (၂၂-၅-၂၀၁၂)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၅/၄၃-၂၈၆/ဦး ၆

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အား မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း(၃၄/၂)မိုင်အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် စတင်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၉-၅-၂၀၁၂)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၁၅/၂၀၁၂)မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၄)ချက်နှင့် ပြည့်စုံသည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုထားပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်၍ မင်းဘူးခရိုင်အတွင်းရှိ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ရမည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄/၂)မိုင် လုပ်ငန်းစတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို အချိန်နှင့်တပြေးညီ တင်ပြရန်နှင့် လမ်း-တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန်၊ စနစ်တကျမှတ်တမ်းထားရှိရန်နှင့် ပူးပေါင်းကူညီဆောင်ရွက်ပါရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

ပူးတွဲပါ -
- ရည်ညွှန်းချက်မိတ္တူ(၁)(၂) (၁) စောင်စီ

(အုန်းလွင်)
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး

မိတ္တူကို -
- မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ။
- ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

KML798

မိတ္တူကို - ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ----------------- တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ရုံး -------------------- မြို့
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အထွေထွေမန်နေဂျာ(ခွန်/ထိန်း၊ ကျောက်ထုတ်)၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)
- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)
- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ----------------------------------၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ------------------------ မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည်။]
- ရုံးလက်ခံ
- မျှော

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ်၊ လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၂-၂၀၁၃/၁၅၂

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မေလ ( ) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄/၂) မိုင်အား B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၉ - ၅ - ၂၀၁၂) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၅ / ၂၀၁၂) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၄) ချက် နှင့် ပြည့်စုံသည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

(ကျော်လင်း)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို - ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ------------------ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ရုံး --------------------- မြို့

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ(ခွန်/ထိန်း၊ ကျောက်ထုတ်)၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ -----------------------------------၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

------------------------- မြို့။ **[B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည်။]**

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

KM Construction

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway

Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

နေပြည်တော်။

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

စာအမှတ်။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 007

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဇွန် လ (၁၃) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ [illegible] မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်းတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်အဆိုပြုလွှာ ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းအား B.O.T စနစ်ဖြစ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်မူကြမ်းအား ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

စာအမှတ်။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 007
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၅) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်းတည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက်အဆိုပြုလွှာ ပေးပို့ခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အဆင့်မြှင့်ထင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းအား **B.O.T** စနစ်ဖြစ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်မူကြမ်းအား ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd.

KM Construction
KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်။

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

စာအမှတ် ။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂(၁)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၁၅) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ ဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းခြင်း။**

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ (၂၃. ၇. ၂၀၁၂) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် လစမ/ B.O.T / ကြိုတင် / ၂၀၁၁ – ၂၀၁၂ /

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ညွှန်ကြားချက်နှင့်အညီ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** မှ မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြရန် အဆိုပြုချက် (မူကြမ်း) အား ပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

မိတ္တူကို –
– ပြည်ထောင်စု ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
– ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂(၂)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်များပေးပို့ခြင်း။**

၁။ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် [illegible] **မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း** (၃၄) မိုင်(၂)ဖာလုံကို ခေတ်မီ စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများ အသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှသတ်မှတ်သော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသောလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီ (၃) ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ရန် လျှောက်ထားတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

KM Construction
KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂(၃)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့အရအခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များလျှောက်ထားခြင်း။**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ** ကို ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျငွေဖြင့် (၃)နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းပြုလုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်ဆောင်ရွက်ရန်၊ ခေတ်မီ နည်းပညာ စက်ကရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေကျပ်သန်း (၃၂၂၈. ၆၅၆) အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပြီး စာချုပ်သက်တမ်းအရနှစ်ပေါင်း (၄၀)နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင်ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး ကုန်စည်စီးဆင်းမှုလျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန်အတွက်လည်းကောင်း ၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလန်းရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံသားများစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်း အလိုငှာဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးကို တစ်ဘက်တစ်လမ်းမှ အထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်း၊ တံတား နည်းပညာများ တိုးပွားစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ **ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်**၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ (၁၂) နှင့် (၁၃)ပါ ပြဌာန်းထားသည့်အတိုင်း တည်ဆောက်ရေးကာလပြီးစီးချိန်မှစ၍ ပထမ (၃)နှစ်အား ကုန်သွယ်လုပ်ငန်း ခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်၊ အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ပြုလုပ်ပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့်ခရီးသွားများ ရပ်နားရန်စခန်းများနှင့်ကြေငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူခြင်းစသည့် အထောက်အကူပြုလုပ်ငန်းများကိုလည်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးအပ်ပါရန် ရိုသေလေးစားစွာ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် **မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း** (၃၄) မိုင်(၂)ဖာလုံအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ် ထားသော နည်းပညာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ (၃) နှစ်အတွင်း အဆင့်မြှင့် တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ပြီးပါက ၄င်းလမ်းပိုင်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားလာသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံး ပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထားမေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါစာရွက်စာတမ်းများပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုပါရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊

(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊

(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

KM Construction
KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ်။ ။ ကောင်းမွန်/MIC/လမ်း/၂၀၁၂(၄)
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၁) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။</u>

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကျွန်တော်တို့၏ **ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်**သည် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ** ရှည်သောလမ်းမကြီးအား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ရန် စာချုပ်သက်တမ်းအရ နှစ် (၄၀) နှင့် တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီနှင့် သုံးကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကရိယာများ ဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ကိုလျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းတွင် နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဌာန်းသည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု အဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်းကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) **ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** သည် **မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ**အား အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ လမ်းပိုင်းဆိုင်ရာဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Kaung Mon(Magway)Construction Co., Ltd.
No ....
Date ....

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd.

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ –၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (၈) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၁) ရက်။

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က) အမည်	– ဦးစိန်ငွေး
(ခ) အဖအမည်	– ဦးတန်အိကုန်း
(ဂ) နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၈ / မကန (နိုင်) ၀၂၂၁၈၂
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ် (၇–ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
(င) လူမျိုး/ဘာသာ	– မြန်မာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	– ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	– လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ခြင်းနှင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	– အမှတ် (၇–ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ခ) အဖအမည် (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ဂ) နိုင်ငံသား / အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁) --------------- (၂) ---------------

--------------- ---------------

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ---------------------------------------

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ---------------------------------------

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ---------------------------------------

----

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း–

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်းအား အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်
ပြုပြင်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

------------ လီမိတက် ကုမ္ပဏီ --------------

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ -----------------

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

--------------- မရှိပါ -----------------

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် – -----------------------------

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ – ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

(ဃ) သမဝါယမအသင်း – -----------------------------

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ/ အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစားစီမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲမည့် နောက်ဆက်တွဲ (၁) သူများ၏အမည် နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကိုပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေ အချိုးအစားနှင့်ပမာဏ ---------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ---------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ---------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်နှင့်ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း – ကျပ်သန်း (၅၀၀) (ကျပ် သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား – တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀,၀၀၀/– (ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) ဖြင့်

အစုရှယ်ယာ ၅၀,၀၀၀ (ငါးသောင်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ – အစုရှယ်ယာ ၁၀,၀၀၀ (တစ်သောင်း)

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာကို တိုးမြှင့်ထည့်ဝင်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ထောင်ပေါင်း)

(Kyats in thousand)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ကိုယ်ပိုင်		စုစုပေါင်း
		ကျပ်	US$	ကျပ်
၁	ငွေပမာဏ	၄၂၅၂၁၆		၄၂၅၂၁၆
၂	အဆောက်အအုံများ နောက်ဆက်တွဲ (၂)	၁၀၄၀၀၀		၁၀၄၀၀၀
၃	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ နောက်ဆက်တွဲ (၂-က)	၃၄၄၀		၃၄၄၀
၄	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ နောက်ဆက်တွဲ (၃)		၉၅၀	၇၉၈၀၀၀
၅	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဘိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၃)Sheet (2)		၂၂၅၀	၁၈၉၀၀၀၀
		၅၃၂၆၅၆	၃၂၀၀	၃၂၂၀၆၅၆
	စုစုပေါင်း			၃၂၂၀၆၅၆

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်– ကျပ်(၀၀၀) US$ (000)

		ကျပ်(၀၀၀)	US$ (000)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–	၇၉၈၀၀၀	၉၅၀
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	–	၁၈၉၀၀၀၀	၂၂၅၀
(၃) ကျွမ်းကျင်မှု နည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	–		
(၄) ငွေသား	–	၂၆၈၈၀၀၀	၃၂၀၀

(ပြည်ပမှ ပြည်ပပို့ကုန်ရောင်းရငွေဖြင့်တင်သွင်းပါမည်။)

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ – (၃) နှစ်

(ဃ) ပဏာမစစ်ဆေးလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ – (၃) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် – ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားချိန်မှစ၍စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား – [illegible]

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း(မကွေး–မင်းဘူး (၅)မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူ (၂၉)မိုင် စုစုပေါင်း (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား B.O.T စနစ်အရ အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ– [illegible]

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် – B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် အဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းစနစ်၊

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် –

အမျိုးအစား	Construction	Operating
(၁) ဒီဇယ်ဆီ	၁၀၀၀၀၀ ဂါလံ	၄၀၀၀ ဂါလံ

(၂) ဓါတ်ဆီ ၇၀၀၀၀ ဂါလံ ၂၀၀၀ ဂါလံ

(၃) စက်ဆီ၊ ချောဆီ ၈၀၀၀ ဂါလံ ၁၅၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် –

အားအသုံးပြုမှု	Construction	Operation
(၁) လျှပ်စစ်ဓါတ်အား		၂၀၀ KVA
(၂) ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား		
(၃) ဘွိုင်လာအသုံးပြုမှုအင်ဂျင်စက်အား		
(၄) သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား		
(၅) ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအားစသည်များ)		

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(၁) တစ်ရက်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၉၉၀၀

(၂) တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ ၂၉၇၀၀၀၀

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ အရေအတွက်	တန်ဖိုး (ထောင်ပေါင်း)
(၁) အဓိကကုန်ကြမ်း		
(ကက) ကတ္တရာ	------------	-----------
(ခခ) ကျောက်ရွယ်စုံ	-----------	-----------
(၂) အထောက်အကူကုန်ကြမ်း		
(ကက) ---		
(ခခ) ---		
(၃) စက်သုံးဆီဓါတ်ငွေ့များ		
(ကက) ---		
(ခခ) ---		

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် – လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ကြီး (၁) ခု၊
ရုံး၊ အဆောက်အအုံ၊ ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ

81*

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် – [illegible] မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူ (၃၄)မိုင် (၂)ဖာလုံအား (၁၈)ပေအကျယ် ကတ္တရာ (၂)လမ်းသွား အဆင့်ဖြင့်ယာဉ်ခံနိုင်ရည်တန်(၆၀)အဆင့်ထိ တိုးချဲ့ တည်ဆောက်ရန် အတွက်မြေနေရာ၊

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

(ကက) --

(ခခ) --

(ဂဂ) --

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် – လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်သည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ –

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
	(၀၀၀)	(၀၀၀)
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ငွေ	၅၃၂,၆၅၆	၃၂၀၀
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ		
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ		

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း –

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
(၁) Construction Period	၁၆၀ ဦး
(၂) Operation Period	၃၃ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ –

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့် အချိန်ကာလ
(၁) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်	–	–
(၂) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာချုပ်	–	–
(၃) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(လမ်း)	–	–
(၄) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(တံတား)	–	–
(၅) အတိုင်ပင်ခံတတ်ကျွမ်းသူပညာရှင်အင်ဂျင်နီယာ(QC)	–	–

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အချက်အလက်များ –

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု – နောက်ဆက်တွဲ (၅)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်/အရှုံး – နောက်ဆက်တွဲ (၆)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု – ၃၂၂၀,၆၅၆,၀၀၀/–

(င) အရင်းကြေကာလ – (၂၈) နှစ်၊ နောက်ဆက်တွဲ (၇)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ – အလုပ်အကိုင်ရရှိမှုအခွင့်အလမ်းများပေါ်ပေါက်လာပြီး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှုမြန်ဆန်လာပါမည်။

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ

– အလုပ်သမားဦးရေ (၁၉၃)တို့အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့အစည်းများက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့်အခြေအနေ အထောက်အထားများ

လက်မှတ် ။

အမည် ။ ဦးစိန်ငွေး

ရာထူး ။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

ကောင်းမွန်(အကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(လျှောက်ထားသူ)

067-A06161

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အစုရှယ်ယာရှင် / ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များ

စဉ်	အမည်	မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ရာထူး	ရှယ်ယာ	လိပ်စာ
၁။	ဦးစိန်ငွေ	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၇/ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၂။	ဒေါ်တင်ဝေ	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၂၂၀၁၈၃	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၁၂၅)၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး
၃။	ဦးမြတ်ထွန်းသစ်	မြန်မာ ၈/မထန(ဧည့်) ၀၀၀၀၇၉	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၅၃)၊ ၁၀-လမ်း၊ တရော်ကုန်းရပ်၊ အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၄။	ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၇/ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၅။	ဦးစိန်တင်	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၁၀)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဇေရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၆။	ဦးသက်ဝင်း	မြန်မာ ၈/ဖပန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၇)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဇေရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။
၇။	ဦးသန်းအောင်	ဦးသန်းအောင် ၈/ဖပန (နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	ဒါရိုက်တာ	၁,၂၅၀	အမှတ် (၂၁၁)၊ ၁၁-လမ်း၊ ကန်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (1)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LTD.

List of Machinery & Equipment

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
	MACHINE				
1	Motor Grader	Unit	2	37500	75,000
2	Dozer	Unit	3	32500	97,500
3	Front End Loader (wheel Loader)	Unit	1	30000	30,000
4	Back Hoe(Excavator)	Unit	3	48000	144,000
5	3 Wheel Roller (Road Roller)	Unit	2	30000	60,000
6	Plane Roller (Vibration Roller)	Unit	2	10000	20,000
7	Tyre Roller	Unit	2	10000	20,000
	VEHICLES				
8	Transporter	Unit	2	20000	40,000
9	Mobile Crane Car	Unit	2	22000	44,000
10	Water Bowser	Unit	2	12000	24,000
11	Oil Bowser	Unit	2	15000	30,000
12	Dump Truck	Unit	8	25000	200,000
13	Off Road Tipper	Unit	4	20000	80,000
14	Bus (Office Stasf farry)	Unit	2	18000	36,000
	OTHER				
15	Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment	LS			49,500
	Total Amount				**950,000**

Remark-

Machinery Spare Parts & Road Construction Equipment - machine parts & accessories including castors & wheels, anti vibration mounts & handles.

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (2)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LTD.

List of Raw Materials

Sr. No	Particulars	A / U	Qty	Price (USD)	Total Amount
1	BITUMEN	MT	2500	540	1,350,000
2	HSD	MT	1500	600	900,000
	Total Amount				2,250,000

ရန်ကုန်–ပြည်–မန္တလေးလမ်းမကြီး၏
မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူ လမ်းပိုင်း
မှ

နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်နှုန်းထား

(၁)	ပထမ (၃) နှစ်အတွက်		–	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀) နှစ်	–	၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇) နှစ်	–	၂၀% ပေးသွင်းရန်

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Phase (2)

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း

(၃၄) မိုင် (၂) ဖာလုံ

ယာဉ် (၁) စီးအတွက် (၁) ရက်ပျမ်းမျှ လမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေ တွက်စစ်ခြင်း

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့်နှုန်းထား	သင့်ငွေ (ကျပ်)	လမ်း မိုင် အရှည်	တစ်ရက် ယာဉ် စီးရေ	အဆိုပြု နှုန်းသစ် အတွက် သင့်ငွေ (ကျပ်)
၁	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	5	34.25	45	7706
၂	ထော်လာဂျီ (ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်။	5	34.25	85	14556
၃	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)။	15	34.25	80	41100
၄	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။	20	34.25	35	23975
၅	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (လတ်)၊ လိုက်ထရပ် (လတ်)(၄ဘီး)။	20	34.25	25	17125
၆	Farm Truck(၄လုံးထိုး)၊	30	34.25	20	20550
၇	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊လိုက်ထရပ်(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်) (၆)ဘီးကား။ Mini Bus ခရီးသည်(၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး)(၂၅)ဦး။	30	34.25	12	12330
၈	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအထက်)(၆)ဘီး။	75	34.25	16	41100
၉	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်) ခရီးသည်(၂၆မှ၃၅)ဦးထိ။	30	34.25	5	5138
၁၀	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	100	34.25	5	17125
၁၁	TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	100	34.25	5	17125
၁၂	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး)(ခရီးသည် ၃၆မှ ၄၅)ဦးထိ။	50	34.25	5	8563
၁၃	ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ်ကြီး(ခရီးသည် ၄၆ဦးနှင့်အထက်)။	55	34.25	9	16954
၁၄	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	100	34.25	10	34250
၁၅	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	115	34.25	7	27571
၁၆	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	125	34.25	6	25688
၁၇	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	150	34.25	10	51375
၁၈	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခု(Lift Axle)ပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး၊(ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍မောင်းနှင်ရမည်)	175	34.25	5	29969
၁၉	(၁၄)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	200	34.25	4	27400
၂၀	(၁၈)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	300	34.25	3	30825
၂၁	(၂၂)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး(နောက်တွဲပါ)။	350	34.25	2	23975
၂၂	အမှတ်စဉ်(၁၀)မှ (၂၁)အတွင်းပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါ အလွတ်ဖြစ်ပါက	100	34.25	2	6850
				396	501250

တစ်ရက်ပျမ်းမျှ 1265.78

အဆိုပြုငွေ 1266

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Calaulation of Toll Fees Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Total Number of Car Per day	Road income in Kyats		Total Income (Kyat in Thousand)
			Income Per Motor Car Per Day	Total Income Per Year	
1	2	3	4=(2*3)	5=*365	6=5/1000
1	1266	396	501336	182987640	182988
2	1266	400	506400	184836000	184836
3	1266	404	511464	186684360	186684
4	1266	408	516528	188532720	188533
5	1266	412	521592	190381080	190381
6	1266	416	526656	192229440	192229
7	1266	420	531720	194077800	194078
8	1266	424	536784	195926160	195926
9	1266	428	541848	197774520	197775
10	1266	432	546912	199622880	199623
11	1266	436	551976	201471240	201471
12	1266	440	557040	203319600	203320
13	1266	444	562104	205167960	205168
14	1266	448	567168	207016320	207016
15	1266	452	572232	208864680	208865
16	1266	457	578562	211175130	211175
17	1266	462	584892	213485580	213486
18	1266	467	591222	215796030	215796
19	1266	472	597552	218106480	218106
20	1266	477	603882	220416930	220417
21	1266	482	610212	222727380	222727
22	1266	487	616542	225037830	225038
23	1266	492	622872	227348280	227348
24	1266	497	629202	229658730	229659
25	1266	502	635532	231969180	231969
26	1266	507	641862	234279630	234280
27	1266	512	648192	236590080	236590
28	1266	517	654522	238900530	238901
29	1266	522	660852	241210980	241211
30	1266	527	667182	243521430	243521
31	1266	532	673512	245831880	245832
32	1266	537	679842	248142330	248142
33	1266	542	686172	250452780	250453
34	1266	547	692502	252763230	252763
35	1266	552	698832	255073680	255074
36	1266	558	706428	257846220	257846
37	1266	564	714024	260618760	260619
38	1266	570	721620	263391300	263391
39	1266	576	729216	266163840	266164
40	1266	582	736812	268936380	268936

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	182988	184836	186684	188533	190381	192229	194078	195926	197775	199623
Sub Total	**182988**	**184836**	**186684**	**188533**	**190381**	**192229**	**194078**	**195926**	**197775**	**199623**
Direct Cost										
Road Maintenance	18299	18484	18668	18853	19038	28834	38816	39185	39555	39925
Operating Cost	1830	1848	1867	1885	1904	2883	3882	3919	3956	3992
Contribution to State				9427	9519	9611	9704	9796	9889	9981
Sub Total	**20129**	**20332**	**20535**	**30165**	**30461**	**41329**	**52401**	**52900**	**53399**	**53898**
Gross Profit	162859	164504	166149	158368	159920	150900	141677	143026	144376	145725
Salary & Wages	25500	25500	26010	26010	26530	26530	27061	27061	27602	27602
Electricity & Others	5175	5279	5384	5492	5602	5714	5999	6119	6242	6554
Administration Cost	2700	2754	2809	2865	2923	2981	3041	3101	3163	3227
Fuel Cost	2750	2805	2861	2918	2977	3036	3097	3159	3222	3287
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
Sub Total	**116641**	**116854**	**117581**	**117802**	**118547**	**118777**	**119714**	**119957**	**120746**	**121185**
Net Profit(Before Tax)	46218	47650	48568	40566	41373	32122	21963	23069	23630	24539
Income Tax 25%				10141	10343	8031	5491	5767	5908	6135
Total Net Profit	46218	47650	48568	30424	31029	24092	16472	17302	17723	18405

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.
Depreciation is Total Investment Average by 40Years.

#2420 P.002

နောက်ဆက်တွဲ (၆-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	201471	203320	205168	207016	208865	211175	213486	215796	218106	220417
Sub Total	**201471**	**203320**	**205168**	**207016**	**208865**	**211175**	**213486**	**215796**	**218106**	**220417**
Direct Cost										
Road Maintenance	20147	20332	20517	20702	20887	42235	42697	43159	43621	44083
Operating Cost	2015	2033	2052	2070	2089	4224	4270	4316	4362	4408
Contribution to State	10074	10166	10258	20702	20887	21118	21349	21580	21811	22042
Sub Total	**32235**	**32531**	**32827**	**43473**	**43862**	**67576**	**68316**	**69055**	**69794**	**70533**
Gross Profit	169236	170789	172341	163543	165003	143599	145170	146741	148312	149884
Salary & Wages	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602
Electricity & Others	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554
Administration Cost	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Fuel Cost	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
Sub Total	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**
Net Profit(Before Tax)	48050	49603	51156	42357	43818	22414	23985	25556	27127	28698
Income Tax 25%	12013	12401	12789	10589	10954	5603	5996	6389	6782	7175
Total Net Profit	36038	37203	38367	31768	32863	16810	17989	19167	20345	21524

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

27/06 2011 21:52 661639 TTW #2420 P.003

နောက်ဆက်တွဲ (၆-၁)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	222727	225038	227348	229659	231969	234280	236590	238901	241211	243521
Sub Total	**222727**	**225038**	**227348**	**229659**	**231969**	**234280**	**236590**	**238901**	**241211**	**243521**
Direct Cost										
Road Maintenance	22273	22504	22735	22966	23197	35142	35489	35835	36182	36528
Operating Cost	2227	2250	2273	2297	2320	3514	3549	3584	3618	3653
Contribution to State	22273	22504	22735	34449	34795	35142	35489	35835	36182	36528
Sub Total	**46773**	**47258**	**47743**	**59711**	**60312**	**73798**	**74526**	**75254**	**75981**	**76709**
Gross Profit	175954	177780	179605	169948	171657	160482	162064	163647	165230	166812
Salary & Wages	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602
Electricity & Others	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554
Administration Cost	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Fuel Cost	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
Sub Total	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**
Net Profit(Before Tax)	54769	56595	58419	48762	50472	39296	40879	42462	44044	45626
Income Tax 25%	13692	14149	14605	12191	12618	9824	10220	10615	11011	11407
Total Net Profit	41077	42446	43815	36572	37854	29472	30659	31846	33033	34220

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

#2420 P.004

နောက်ဆက်တွဲ (၆-ဂ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
PROJECTED PROFIT AND LOSS ACCOUNT

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
Income	245832	248142	250453	252763	255074	257846	260619	263391	266164	268936
Sub Total	**245832**	**248142**	**250453**	**252763**	**255074**	**257846**	**260619**	**263391**	**266164**	**268936**
Direct Cost										
Road Maintenance	24583	24814	25045	25276	25507	38677	39093	39509	39925	40340
Operating Cost	2458	2481	2505	2528	2551	3868	3909	3951	3992	4034
Contribution to State	36875	37221	37568	50553	51015	51569	52124	52678	53233	53787
Sub Total	**63916**	**64517**	**65118**	**78357**	**79073**	**94114**	**95126**	**96138**	**97150**	**98162**
Gross Profit	181916	183625	185335	174406	176001	163732	165493	167253	169014	170774
Salary & Wages	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602	27602
Electricity & Others	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554	6554
Administration Cost	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Fuel Cost	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287	3287
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
Sub Total	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**	**121185**
Net Profit(Before Tax)	60730	62440	64150	53221	54816	42547	44308	46068	47829	49589
Income Tax 25%	15183	15610	16037	13305	13704	10637	11077	11517	11957	12397
Total Net Profit	45548	46830	48112	39916	41112	31910	33231	34551	35872	37192

Note:
Contribution to State is 5% of Total Income from Year 4 to Year 13, 10% from Year 14 to 23, 15% from Year 24 to 33, 20% from Year 34 to 40.

27/06 2011 21:53 661639
TTW
#2420 P.005

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Construction Period 1 year to 3 Year	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats	Total Kyats
Net Profit after Tax		126734	128167	129085	110941	111546	104608	96989	97818	98239	98921
Net Profit after Tax		46218	47650	48568	30424	31029	24092	16472	17302	17723	18405
Depreciation		80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
CASH OUT FLOW		126734	128167	129085	110941	111546	104608	96989	97818	98239	98921
Capital Contribution	3220656										
Total Net Profit	-3220656	126734	128167	129085	110941	111546	104608	96989	97818	98239	98921
Opening Balance	0	-3220656	-3093922	-2965755	-2836671	-2725730	-2614184	-2509576	-2412587	-2314769	-2216530
Accumulated NP	-3220656	-3093922	-2965755	-2836671	-2725730	-2614184	-2509576	-2412587	-2314769	-2216530	-2117609

Note - Recoupement is 28 Years

နောက်ဆက်တွဲ (၇-က)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	116554	117719	118883	112284	113380	97327	98505	99683	100861	102040
Net Profit after Tax	36038	37203	38367	31768	32863	16810	17989	19167	20345	21524
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
CASH OUT FLOW	116554	117719	118883	112284	113380	97327	98505	99683	100861	102040
Capital Contribution										
Total Net Profit	116554	117719	118883	112284	113380	97327	98505	99683	100861	102040
Opening Balance	-2117609	-2001055	-1883336	-1764453	-1652169	-1538789	-1441462	-1342957	-1243274	-1142412
Accumulated NP	-2001055	-1883336	-1764453	-1652169	-1538789	-1441462	-1342957	-1243274	-1142412	-1040372

27/06 2011 21:54 661639 TTW #2420 P.007

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ခ)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	121593	122962	124331	117088	118370	109989	111175	112363	113549	114736
Net Profit after Tax	41077	42446	43815	36572	37854	29472	30659	31846	33033	34220
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
CASH OUT FLOW	121593	122962	124331	117088	118370	109989	111175	112363	113549	114736
Capital Contribution										
Total Net Profit	121593	122962	124331	117088	118370	109989	111175	112363	113549	114736
Opening Balance	-1040372	-918779	-795817	-671486	-554398	-436028	-326039	-214864	-102501	11049
Accumulated NP	-918779	-795817	-671486	-554398	-436028	-326039	-214864	-102501	11049	125785

21/06 2011 21:55 661639
TTW
#2420 P.008

နောက်ဆက်တွဲ (၇-ဂ)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KO.UNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in thousand)

PARTICULARS	Operation Period									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
Net Profit after Tax	126064	127346	128629	120432	121628	112426	113747	115067	116388	117708
Net Profit after Tax	45548	46830	48112	39916	41112	31910	33231	34551	35872	37192
Depreciation	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516	80516
INVESTMENT	126064	127346	128629	120432	121628	112426	113747	115067	116388	117708
Capital Contribution										
Total Net Profit	126064	127346	128629	120432	121628	112426	113747	115067	116388	117708
Opening Balance	125785	251849	379195	507824	628256	749884	862311	976058	1091125	1207513
Accumulated NP	251849	379195	507824	628256	749884	862311	976058	1091125	1207513	1325221

27/06 2011 21:55 661639 TTW #2420 P.009

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

No	Particulars	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	CASH IN FLOW Income		182988	184836	186684	188533	190381	192229	194078	195926	197775	199623
2	CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold		53554	53915	54790	55159	56050	66998	78854	79443	80576	81359
3	Other Costs		2700	2754	2809	2865	2923	2981	3041	3101	3163	3227
4	Tax on Operation					9427	9519	9611	9704	9796	9889	9981
5	Income Tax on Operation		0	0	0	10141	10343	8031	5491	5767	5908	6135
6	Cash flow from Operations		126734	128167	129085	110941	111546	104608	96989	97818	98239	98921
7	Change in Working Capital											
8	Capital investment and Disposal											
9	Net Cash flow	3220656	126734	128167	129085	110941	111546	104608	96989	97818	98239	98921
10	Accumulated NCF	-3220656	-3093922	-2965755	-2836671	-2725730	-2614184	-2509576	-2412587	-2314769	-2216530	-2117609

#2420 P.010

နောက်ဆက်တွဲ (၈-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
CASH IN FLOW Income	201471	203320	205168	207016	208865	211175	213486	215796	218106	220417
CASH OUT FLOW Cost of Goods Sold	59604	59807	60011	60214	60417	83901	84409	84917	85426	85934
Other Costs	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Tax on Operation	10074	10166	10258	20702	20887	21118	21349	21580	21811	22042
Income Tax on Operation	12013	12401	12789	10589	10954	5603	5996	6389	6782	7175
Cash flow from Operations	116554	117719	118883	112284	113380	97327	98505	99683	100861	102040
Change in Working Capital Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	116554	117719	118883	112284	113380	97327	98505	99683	100861	102040
Accumulated NCF	-2001055	-1883336	-1764453	-1652169	-1538789	-1441462	-1342957	-1243274	-1142412	-1040372

17/06 2011 22:07 661639 TTW #2422 P.002

27/06 2011 22:07 661639 TTW #2422 P.003

နောက်ဆက်တွဲ (၈–ခ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
CASH IN FLOW										
Income	222727	225038	227348	229659	231969	234280	236590	238901	241211	243521
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	61942	62196	62451	62705	62959	76098	76480	76861	77242	77623
Other Costs	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Tax on Operation	22273	22504	22735	34449	34795	35142	35489	35835	36182	36528
Income Tax on Operation	13692	14149	14605	12191	12618	9824	10220	10615	11011	11407
Cash flow from Operations	121593	122962	124331	117088	118370	109989	111175	112363	113549	114736
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	121593	122962	124331	117088	118370	109989	111175	112363	113549	114736
Accumulated NCF	-918779	-795817	-671486	-554398	-436028	-326039	-214864	-102501	11049	125785

7/06 2011 22:08 661639 TTW #2422 P.004

နောက်ဆက်တွဲ (၈–ဂ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CASH FLOW STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
CASH IN FLOW										
Income	245832	248142	250453	252763	255074	257846	260619	263391	266164	268936
CASH OUT FLOW										
Cost of Goods Sold	64484	64738	64992	65246	65500	79987	80444	80902	81359	81817
Other Costs	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227	3227
Tax on Operation	36875	37221	37568	50553	51015	51569	52124	52678	53233	53787
Income Tax on Operation	15183	15610	16037	13305	13704	10637	11077	11517	11957	12397
Cash flow from Operations	126064	127346	128629	120432	121628	112426	113747	115067	116388	117708
Change in Working Capital										
Capital investment and Disposal										
Net Cash flow	126064	127346	128629	120432	121628	112426	113747	115067	116388	117708
Accumulated NCF	251849	379195	507824	628256	749884	862311	976058	1091125	1207513	1325221

နောက်ဆက်တွဲ (၉)

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyats in thousand)

Year	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
		Rate	PV	Rate	PV
0	3220656		-3220656		-3220656
1	126734	0.990	125480	0.952	120699
2	128167	0.980	125641	0.907	116251
3	129085	0.971	125288	0.864	111508
4	110941	0.961	106612	0.823	91271
5	111546	0.951	106132	0.784	87399
6	104608	0.942	98546	0.746	78060
7	96989	0.933	90463	0.711	68928
8	97818	0.923	90334	0.677	66207
9	98239	0.914	89824	0.645	63326
10	98921	0.905	89552	0.614	60729
11	116554	0.896	104470	0.585	68147
12	117719	0.887	104470	0.557	65550
13	118883	0.879	104458	0.530	63046
14	112284	0.870	97683	0.505	56711
15	113380	0.861	97660	0.481	54538
16	97327	0.853	83002	0.458	44586
17	98505	0.844	83176	0.436	42977
18	99683	0.836	83337	0.416	41420
19	100861	0.828	83487	0.396	39914
20	102040	0.820	83626	0.377	38458
21	121593	0.811	98664	0.359	43645
22	122962	0.803	98787	0.342	42035
23	124331	0.795	98898	0.326	40479
24	117088	0.788	92215	0.310	36305
25	118370	0.780	92301	0.295	34955
26	109989	0.772	84917	0.281	30933
27	111175	0.764	84983	0.268	29778
28	112363	0.757	85040	0.255	28663
29	113549	0.749	85087	0.243	27586
30	114736	0.742	85125	0.231	26547
31	126064	0.735	92604	0.220	27779
32	127346	0.727	92619	0.210	26726
33	128629	0.720	92626	0.200	25709
34	120432	0.713	85865	0.190	22925
35	121628	0.706	85859	0.181	22050
36	112426	0.699	78578	0.173	19411
37	113747	0.692	78714	0.164	18704
38	115067	0.685	78839	0.157	18020
39	116388	0.678	78954	0.149	17359
40	117708	0.672	79059	0.142	16720
			502318		-1284598

Internal Rate of Return = 2.12%

Pay Back Year = 28 Years and 11 months

27/06 2011 22:08 661639

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.
KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Income										
Toll Fees Income	182988	184836	186684	188533	190381	192229	194078	195926	197775	199623
	182988	184836	186684	188533	190381	192229	194078	195926	197775	199623
Expenditure										
Expenses	116641	116854	117581	117802	118547	118777	119714	119957	120746	121185
Commercial Tax										
Corporate Tax				10141	10343	8031	5491	5767	5908	6135
Depreciation										
Total Expenses	116641	116854	117581	127943	128891	126808	125205	125724	126653	127320
Net Kyat Earning	66347	67982	69103	60590	61490	65421	68873	70202	71122	72303

TTW

#2422 P.006

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Income										
Toll Fees Income	201471	203320	205168	207016	208865	211175	213486	215796	218106	220417
	201471	203320	205168	207016	208865	211175	213486	215796	218106	220417
Expenditure										
Expenses	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185
Commercial Tax										
Corporate Tax	12013	12401	12789	10589	10954	5603	5996	6389	6782	7175
Depreciation										
Total Expenses	133198	133586	133974	131775	132140	126789	127182	127574	127967	128360
Net Kyat Earning	68273	69734	71194	75241	76725	84386	86304	88222	90139	92057

27/06 2011 22:08 661639
TTW
#2422 P.007

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ခ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Income										
Toll Fees Income	222727	225038	227348	229659	231969	234280	236590	238901	241211	243521
	222727	225038	227348	229659	231969	234280	236590	238901	241211	243521
Expenditure										
Expenses	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185
Commercial Tax										
Corporate Tax	13692	14149	14605	12191	12618	9824	10220	10615	11011	11407
Depreciation										
Total Expenses	134878	135334	135790	133376	133803	131010	131405	131801	132196	132592
Net Kyat Earning	87849	89704	91558	96283	98166	103270	105185	107100	109015	110929

27/06 2011 22:09 661639 TTW #2422 P.008

27/06 2011 22:09 661639 #2422 P.009

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀-ဂ)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

KYAT EARNING STATEMENT

(Kyats in thousand)

Particulars	YEAR									
	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Income										
Toll Fees Income	245832	248142	250453	252763	255074	257846	260619	263391	266164	268936
	245832	248142	250453	252763	255074	257846	260619	263391	266164	268936
Expenditure										
Expenses	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185	121185
Commercial Tax										
Corporate Tax	15183	15610	16037	13305	13704	10637	11077	11517	11957	12397
Depreciation										
Total Expenses	136368	136795	137223	134491	134889	131822	132262	132702	133143	133583
Net Kyat Earning	109464	111347	113230	118272	120185	126024	128357	130689	133021	135353

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁)

ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

CONSTRUCTION PERIOD

Sr No	Designation	No.of Employment
1	General Manager	1
2	Deputy General Manager	1
3	Operation Manager	1
4	Administration Manager	2
5	Office Staff	4
6	Project Engineers	1
7	Asst;Project Engineers(SAE)	2
8	Surveryor	3
9	Operation Supervisor	3
10	Machine Operators	10
11	Driver	7
12	Skilled Worker	5
13	Semi-Skilled Workers	20
14	Unskilled Workers	100
Total		160

နောက်ဆက်တွဲ (၁၁-က)

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

KOUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION GROUP CO., LTD.

OPERATION PERIOD

(Kyats)

Sr No	Designation	No.of Employment	Salary		1 Yearly (-000)	2 Yearly (-000)	3 Yearly (-000)	4 Yearly (-000)	5 Yearly (-000)
			Month	Years					
1	General Manager	1	150,000	1800000	1800	1800	1836	1836	1873
2	Deputy General Manager	1	100,000	1200000	1200	1200	1224	1224	1248
3	Operation Manager	1	80,000	960000	960	960	979	979	999
4	Administration Manager	2	80,000	1920000	1920	1920	1958	1958	1998
5	Office Staff	5	50,000	3000000	3000	3000	3060	3060	3121
6	Project Engineers	1	130,000	1560000	1560	1560	1591	1591	1623
7	Surveryor	2	70,000	1680000	1680	1680	1714	1714	1748
8	Operation Supervisor	2	70,000	1680000	1680	1680	1714	1714	1748
9	Machine Operators	5	60,000	3600000	3600	3600	3672	3672	3745
10	Driver	5	60,000	3600000	3600	3600	3672	3672	3745
11	Skilled Worker	3	50,000	1800000	1800	1800	1836	1836	1873
12	Unskilled Workers	5	45,000	2700000	2700	2700	2754	2754	2809
Total		33		25500000	25500	25500	26010	26010	26530

Sr.No	Designation	No of Employment	Remarks
1	Consultant Technician	-	-
2	Consultant Chief Engineer	1	3 Years
3	Consultant Engineer (Road)	1	3 Years
4	Consultant Engineer (Bridge	-	-
5	Consultant Engineer (Quality Control)	-	-

Note: No need to pay remuneration for foreign technicians

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်နေရာနှင့် ဂိတ်အမည်

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

[illegible]

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း

၁။ **အသွားခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) မင်းဘူး

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပွင့်ဖြူ

အသွားခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁)လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၂) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပွင့်ဖြူ

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၁) မင်းဘူး

အပြန်ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၂) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများမှ တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေ ကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင် သွားသည့် ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ် ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း	ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	၂.၃၇	၂၈	၃၉၆	-	၃၂၂၀.၆၅၆

၁၄၂၇

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၁၉ / နပတ (၉၈)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၉-၄-၂၀၁၃ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ-၂/ ထွေ/ ၂၀၁၃ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၀၃၇)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင် (၃၄/၂)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါ ရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါ သည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာနှင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ ဤရုံး၏ ၂၇-၆-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၂၆/နပတ(၂၆၁)ဖြင့် အကြံပြုပြန်ကြားခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် THREE MILLION CONSTRUCTION GROUP Co.,Ltd တို့ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့် အလားတူပြုစုထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည် -

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ မျက်နှာဖုံးတွင် "ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး

နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး” ဟု ဖော်ပြထားပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)၏ စာမျက်နှာ(၁) ခေါင်းစဉ်အား “ဖောက်လုပ်ပြုပြင်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း” ဟု ဖော်ပြထားရာ ကွဲလွဲနေ ပါ သဖြင့် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်ဖြစ် ပါ သည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၅ “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ” ၏ တာဝန်များ၊ အပိုဒ်ခွဲ (ဌ)တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသော နောက်ဆက်တွဲ (က-၁) သည် စာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် ပူးတွဲထားခြင်းမရှိသဖြင့် ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲပါ ဖော်ပြချက်များသည် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်မှုရှိရန်လိုအပ်ပါသည်။ စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်အချိန်တွင် နောက်ဆက်တွဲပုံစံများပြည့်စုံစွာ ပူးတွဲဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်၊

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၃ ၏ စံချိန်စံညွှန်းများအပိုဒ်ခွဲ (ဋ) (ဌ) (ဍ) တွင် ဖော်ပြထားသည့်အချက်များသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်များကို ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်၍ ထိုအချက်များကို စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၅ တွင် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ၏ တာဝန်အဖြစ် ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(ဃ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ ဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်ကတရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း) ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်

ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်၊

(င) လိုအပ်သောနေရာများတွင် မင်နီဖြင့် ပြင်ဆင်ပေးလိုက်ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီ ဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့် မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသည့် ကုမ္ပဏီများဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်များတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူများသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့အတွက် သက်ဆိုင်ရာစာရွက်စာတမ်းများ တောင်းယူစိစစ်သင့်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၅.၅.၂၀၁၃

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

" ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် "

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်းကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၃-၁၄/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်းကို
ဆောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ----------လ၊ ( ) ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးစိန်ဌေး၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ် ----------------၊ ကိုယ်စားပြုသော ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၇) ဘီ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်ကွက်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး (ဤမှနောင်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (**Widening**)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (**Regulating Course**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားနိုင်ရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ပ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန်သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်)ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (**Penetration Macadam**) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** "၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (**Penetration Macadam**) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(**Semi Grout**) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။** လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။**[နောက်ဆက်တွဲ (က၊ က-၂ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]**

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်ကို ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်စီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) ၂၀၀ အထက်မှ ၅၀၀ အထိရှိပါက (၁၈) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀ အထက်မှ ၁၀၀၀ အထိရှိပါက (၂၂) ပေအကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၁၀၀၀ အထက်မှ ၂၅၀၀ အထိရှိပါက (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၂၅၀၀ အထက်မှ ၅၀၀၀ အထိရှိပါက (၄၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀၀ အထက်ရှိပါက (၇၂) ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀) ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဍ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရိတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည်အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)** ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ **(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ [တံတားပြုပြင်တည်ဆောက်ခြင်းကို **နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)** ပါအတိုင်း] သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”သည် “လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁)	ပထမ (၃)နှစ်အတွက်		- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ	(၁၀)နှစ်	- ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ	(၇)နှစ်	- ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။		

(ဖ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”**သည် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”**ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်။	- ၁ မိုင်လျှင်	၅	ကျပ်
(၂)	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂) တန်အောက်။	- ၁ မိုင်လျှင်	၅	ကျပ်
(၃)	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊Double Cab၊Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ် (လတ်)။	- ၁ မိုင်လျှင်	၁၅	ကျပ်
(၄)	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။	- ၁ မိုင်လျှင်	၂၀	ကျပ်
(၅)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (လတ်)၊ လိုက်ထရပ် (လတ်) (၄) ဘီးကား။	- ၁ မိုင်လျှင်	၂၀	ကျပ်
(၆)	Farm Truck (၄လုံးထိုး)။	- ၁ မိုင်လျှင်	၃၀	ကျပ်
(၇)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ ပေအောက်) (၆) ဘီးကား။ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄) ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး) (၂၅)ဦး။	- ၁ မိုင်လျှင်	၃၀	ကျပ်
(၈)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ ပေအထက်) (၆) ဘီး။	- ၁ မိုင်လျှင်	၇၅	ကျပ်

(၉) BM ခရီးသည်တင်ယာဉ် (လတ်) ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်

(၁၀) ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၁) TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၂) ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅) ဦးထိ။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်

(၁၃) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့်အထက်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်

(၁၄) (၆) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(၁၅) (၈) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၁၅ ကျပ်

(၁၆) (၁၀) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်

(၁၇) (၁၂) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်

(၁၈) (၁၄) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခု (Lift Axel) ပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၇၅ ကျပ်

(၁၉) (၁၄) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်

(၂၀) (၁၈) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်

(၂၁) (၂၂) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၆) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၅၀ ကျပ်

(၂၂) အမှတ်စဉ် (၁၀) မှ (၂၁) အတွင်းပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် မကွေး–မင်းဘူး–ပွင့်ဖြူလမ်းအပိုင်း (၃၄) မိုင် (၂) ဖာလုံအား ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၃၂၂၀.၆၅၆) သန်း (ကျပ် သုံးထောင်နှစ်ရာနှစ်ဆယ်သန်းခြောက်သိန်းငါးသောင်းခြောက်ထောင်တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာဒေသရှိ စစ်ဆေးသော "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "**လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) **"မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်"** ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အဓိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ”အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** ” ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**”အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ “ **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” ၏ အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) “**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ** ” သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး **(Umpire)** တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူ ရွေးချယ်ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၇) ဘီ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်ကွက်
မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးကျော်လင်း)	(ဦးစိန်ငွေ)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------
	ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

သက်သေများ

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

အမည် ---------------------

မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------

ရာထူး ---------------------

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	24'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၂) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်း သတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်း အပ်နှံနိုင်သည်။)

(၃) ပေ (၁၈၀)နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတား အသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ" မှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်နေရာနှင့် ဂိတ်အမည်

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

[illegible]

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း

၁။ **အသွားခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၁) မင်းဘူး

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပွင့်ဖြူ

အသွားခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ်(၁)လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်အကြီး အမျိုးအစားများဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၂) သည် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ **အပြန်ခရီးအတွက်**

(က) ဂိတ်အမှတ် (၂) ပွင့်ဖြူ

(ခ) ဂိတ်အမှတ် (၁) မင်းဘူး

အပြန်ခရီးအတွက် ဂိတ်အမှတ် (၂) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ဖြစ်ပြီး ဂိတ်အမှတ် (၁) တွင် စစ်ဆေးရေးဂိတ်အဖြစ်အသုံးပြုရန် ဖြစ်ပါသည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

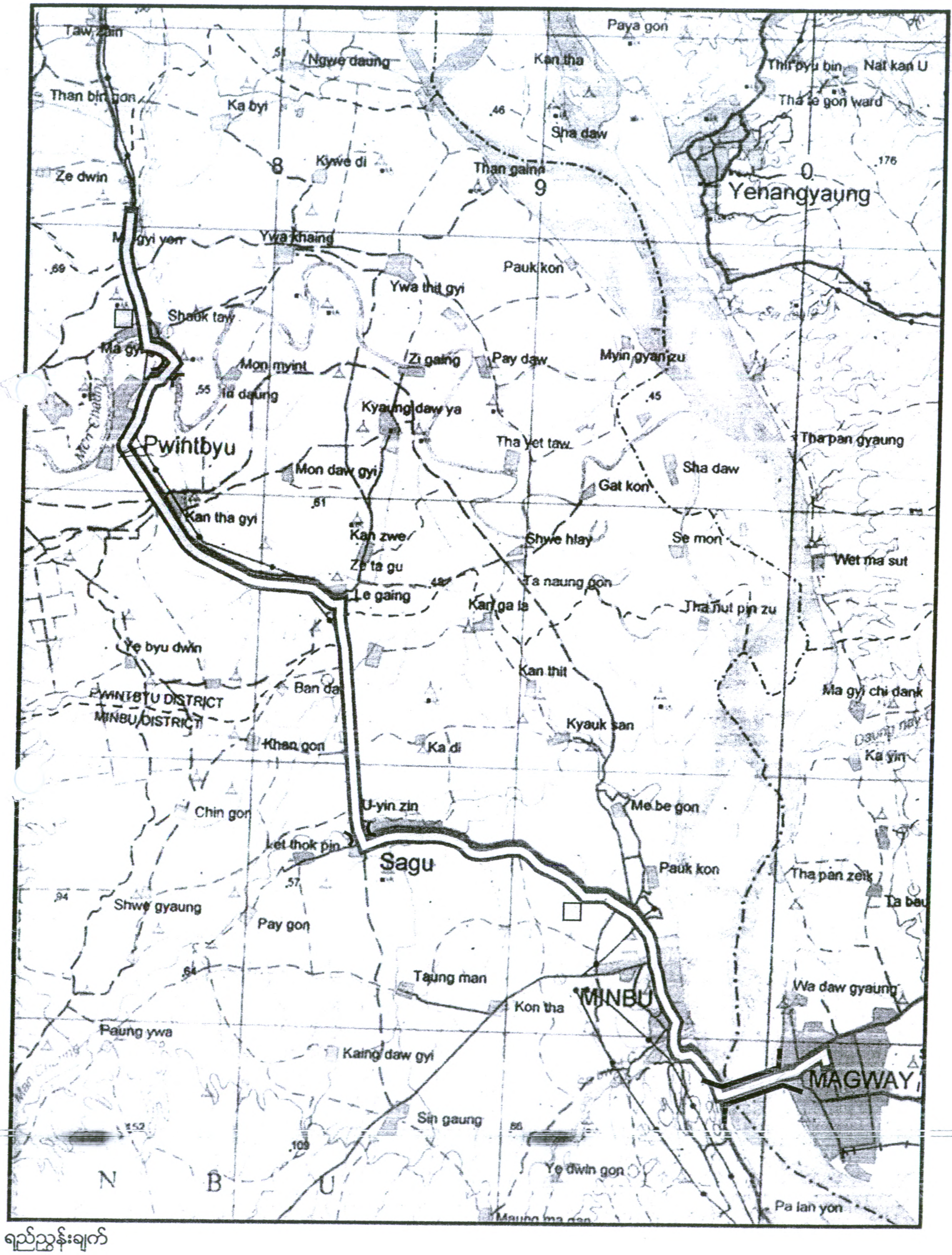
" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်

မကွေး – မင်းဘူး – ပွင့်ဖြူလမ်း

မကွေး – မင်းဘူး – ၅မိုင် ၂ဖာလုံ		၃၄မိုင် ၂ဖာလုံ
မင်းဘူး – ပွင့်ဖြူ – ၂၉မိုင် ၀ဖာလုံ		



ရည်ညွှန်းချက်

BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ထားရှိမည့်နေရာ

တံတား

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်
မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအတွင်းရှိ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် တံတားစာရင်း

မကွေး-မင်းဘူး - ၅မိုင်၂ဖာလုံ
မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ - ၂၉မိုင်၀ဖာလုံ] ၃၄မိုင်၂ဖာလုံ

စဉ်	တံတားအမည်	တည်ရှိရာမြို့နယ်	တံတားပေအရှည်
၁	ဧရာဝတီတံတား	မင်းဘူးမြို့နယ်၊ မကွေးမြို့နယ်	၈၉၈၉′
၂	မန်းချောင်းတံတား	မင်းဘူး(စကု)မြို့နယ်	၉၀၀′
၃	မုန်းချောင်းတံတား	ပွင့်ဖြူမြို့နယ်	၁၃၁၀′

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည် ....
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ....
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် ....
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ....
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် ....
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

New A/C

စာရင်းအမှတ် FDK.10.0577
ACCOUNT NO.

MICB

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

Kaung Mon (Magway) Construction Co, Ltd

၁။ အမည် U Sein Htay
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 8/MaKaNa(N)022182
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Managing Director
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No. 7/B Pyi Taw Thar St, Pyi Taw Thar Ward, Magway Tsp. Magway Division
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO.

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 16 AUG 2010 16.8.10
DATE OF ISSUE

- ၄ (4) - - ၅ (5) -

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ်
	3.8.10	By FEC	100	-			100		MICB
	20.10.10	From Htet Arkar Kyaw Farming	500000	-			500100	-	MICB
	29.10.10	From (m.2) Samgong Industrial Co,	2700	-			502800	-	MICB
	4.11.10	MIC/22/sp/7009			500000	-	2800	-	MICB
	/	Comm:			1250	-	1550	-	MICB
	9.12.10	Comm: Swift MIC/22/sp/7009			1249	69	300	31	MICB

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်
MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$		လက်မှတ်
		B/F					300	31	MICB
	23.3.11	From Golden ChoOo Brother Co,	1100	-			1400	31	MICB
	25.3.11	Comm: & Swift MIC/22/SPL 7009			1249	69	150	62	MICB
	4.5.11	From Kyi Hein	3917	-			4067	62	MICB
	/	From Kyaw Thein	7075	-			11142	62	MICB
							~~Fee 100~~	-	
	16.10.12	From Khun Pa-Oh Gems.	200000	-			211142	62	MICB
							Fee 100	-	

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ်
		B/F			211142 62	MICB
	18-10-12	To K.K Fishing Net Factory		140000 -	71142 62	MICB
	/	Comm		2 -	71140 62	MICB
	/	To (M) Five Star Line Co,		70000 -	1140 62	MICB
	/	Comm		2 -	1138 62	MICB
	12-6-13	From Kaung Lat Tdg-Co	35000 -		36138 62	MICB

Fax NO.
067. 406161
[illegible]

မြန်မာ့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဘဏ်

MYANMA INVESTMENT AND COMMERCIAL BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ်
		B/F			36138.62	
	13.6.13	To DP Bill MIC 25 DP 00027		32610.60	3528.02	
		" Comm		163.05	3364.97	
	2.7.13	From Kyaw Emperor Co,	124700.-		128064.97	

KBZ BANK
ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက်
No.615/1, Pyay Road,
Kamayut Township,
Yangon, Myanmar.
Tel: (+951) 538 075-76,
538 078-80
Fax: (+951) 538 069-71

No. 0241220006654 Dated , 08 July , 2013

To,

U THAN AUNG , U THET WIN
8/PAKHAKA[N]192575@SWE-060847 , 8/PAPHANA[N]000035
C-211, 11ST, KANTHAR QR
MAGWAY, MAGWAY

DEAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of U THAN AUNG (0241220006654) with the KANBAWZA BANK Ltd. KANBAWZA BANK [MAGWE BRANCH] at the close of business on the(08 July, 2013) was K 214,247,313.76(Two Hundred and Fourteen Million , Two Hundred and Forty Seven Thousand , Three Hundred and Thirteen Kyats Seventy Six Pyas Only).

Yours Faithfully

KBZ BANK
ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက်
No.615/1, Pyay Road,
Kamayut Township,
Yangon, Myanmar.
Tel: (+951) 538 075-76.
538 078-80
Fax: (+951) 538 069-71

No. 0241220006655 Dated , 08 July , 2013

To,

U SEIN HTAY
YNG-110019
N-6, PYITAWTHAR ST, PYITAWTHER QT.
MAGWE, MAGWAY DIVISION

DEAR SIR,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of U SEIN HTAY (0241220006655) with the KANBAWZA BANK Ltd. KANBAWZA BAN K [MAGWE fBRANCH] at the close of business on the (08 July, 2013) was K 677,000,000.00 (Six Hundred and Seventy Seven Million Only).

Yours Faithfully

Manager
Kanbawza Bank Ltd
Magwe Branch

MYANMAR ORIENTAL BANK LTD
MAGWAY BRANCH
MAGWAY

MYANMAR ORIENTAL BANK LTD MAGWE

No 16, Pyi Taw Thar St, Yan Way Yat, Magway Tsp, Magway Division, Magway.

Phone :
Fax :

BALANCE CERTIFICATE

DATE JULY 8, 2013.

CERTIFIED THAT THE BALANCE STANDING AT THE CREDIT OF SAVING ACCOUNT NO 6011220001579 OF KO THET WIN (NRC 8/PAPHANA(N)000035) AND U THAN AUNG (NRC 8/PAKHAKA(N)192575) WITH MYANMAR ORIENTAL BANK LIMITED, MAGWAY BRANCH AT THE CLOSE OF BUSINESS ON JULY 8, 2013 WAS K.425,000,000.00 (KYATS FOUR HUNDRED TWENTYFIVE MILLION ONLY).

MANAGER
MYANMAR ORIENTAL BANK LTD
(M.G.W.E)

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD
No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23600, 23601

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 010

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၈) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ဝန်ခံကတိပြုခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ခန့်ထားသည့် ဝန်ထမ်းသည် တစ်နှစ်ဝင်ငွေ (၁,၄၄၀,၀၀၀) (ကျပ်ငွေ တစ်ဆယ့်လေးသိန်း လေးသောင်း) ထက်ကျော်လွန်ပါက ကျသင့်သည့် ဝင်ငွေခွန်ကို ကုမ္ပဏီမှ ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Koung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ အုပ်ချုပ်ရေးရုံးတွင် -

(က)	ဂါလန် (၁၅၀၀)ဆန့် ရေသိုလှောင်ကန် (Over Tank)	(၂) လုံး
(ခ)	၄ လက်မ အဝီစိရေတွင်း	(၁) တွင်း
(ဂ)	ရေစုပ်ပက်စက် (Diation)	(၁) လုံး
(ဃ)	ဂါလန် ၈၀၀ ဆန့် ရေသယ်ယာဉ်	(၂) စီး
(င)	မီးသတ်ဆေးဘူး	(၅) ဘူး
(စ)	မီးချိတ်၊ မီးကပ်၊ လှေကား	(၁) စုံ

လမ်း/တံတား ဖြတ်သန်းခကောက်ခံရေးစခန်းတိုင်းတွင် -

(က)	၂ လက်မ အဝီစိရေတွင်း	(၁) တွင်း
(ခ)	ရေစုပ်ပက်စက် (Diation)	(၁) လုံး
(ဂ)	မီးသတ်ဆေးဘူး	(၁) ဘူး
(ဃ)	မီးချိတ်၊ မီးကပ်၊ လှေကား	(၁) စုံ

လမ်းလုပ်သားအဖွဲ့တိုင်းတွင် ကတ္တရာကြိုချက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ ထင်းမီးသုံးစွဲရာတွင်လည်းကောင်း မီးဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် အနီးကြီးကြပ်သူတစ်ဦးထားရှိခြင်း၊ ၎င်းဝန်းကျင်တွင် ရေပေပါ (၅)လုံးထားရှိခြင်းနှင့် အရေးပေါ် မီးသတ်ဆေးဘူးများထားရှိခြင်းဖြင့် ကြိုတင်ကာကွယ်လျက်ရှိပါသည်။ မီးသတ်ဦးစီးဌာနမှ အခါအားလျော်စွာ ထုတ်ပြန်သည့် ကာကွယ်ရေးစီမံချက်များကိုလည်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ဝန်ထမ်းနေအိမ်အနီးတွင် မြေကွက်လပ် (၁၀)ဧကတွင် စိန်တစ်လုံးသရက် (၈၅)ပင်၊ Red Lady သင်္ဘော (၂၁၅)ပင်၊ ကြက်ဟင်းခါး (၁၂)ပင်၊ ခရမ်းချဉ် (၁၀၀)ပင်၊ ခရမ်း (၁၀၀)ပင်၊ ရုံးပတီ (၅၀)ပင်၊ ဆလပ် (၁)ဘောင်၊ မုံညှင်း (၁)ဘောင်၊ ရွှေပဲသီး (၁)ဘောင်၊ ဖရုံသီး (၁၅)ပင်၊ သခွား (၁၅)ပင်၊ ကျောက်ဖရုံ (၁၅)ပင်၊ ဗူးသီး (၈)ပင်၊ ပြောင်းဖူး (၁ဘောင်ခွဲ)၊ ကြက်သွန်နီ (၁)ဘောင်၊ ငှက်ပျောပင်(၁)ပင်၊ သံပုရာပင် (၃)ပင်၊ မာလကာ (၁၀)ပင်၊ ပိန္နဲ (၃)ပင်၊ ကြောင်လျှာပင် (၂)ပင်၊ ငရုပ်သီးပွ (၅၀)ပင်၊ တရုတ်နံနံ (၁)ဘောင်၊ ခဝဲပင် (၁၂)ပင်၊ နဂါးမောက် (၄၀)ပင်၊ ဆူးပုတ် (၁၀)ပင်၊ ကင်ပွန်းချဉ် (၃)ပင် စိုက်ပျိုးထားရှိပါသည်။

၎င်းမှ ထွက်ရှိသည့် အသီးအနှံများအား ဝန်ထမ်းများ ချက်ပြုတ်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ ပိုလျှံသော သီးနှံများကို ရောင်းချ၍ ဝန်ထမ်းများ၏ သက်သာချောင်ချိရေး ရန်ပုံငွေအဖြစ် ခွဲဝေသုံးစွဲပါသည်။

KAUNG MON (MAGWAY)

No. 70B, Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw [illegible]

Ph: 063 - 23600, 2360[illegible]

Kaung Mon(Magway)Construction Co.,Ltd.
No............
Date............

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ။ ။ Kaung Mon/ MIC / Road/ 011

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၃ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၁၅) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍တင်ပြခြင်း။</u>

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်အရ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည့် မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းပိုင်း (၃၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ အား တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ လုပ်ငန်းသဘောသဘာဝအရ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် လမ်းတစ်လျှောက် မြေသားလုပ်ငန်း၊ ကျောက်စီလုပ်ငန်း၊ ကတ္တရာခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရသည့် လုပ်ငန်းများမှာ ငွေကြေးကို အဓိကထားဆောင်ရွက်ရသည့်အတွက် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအားလုံး အလေအလွင့် မရှိအောင် ဆောင်ရွက်ကြရပါသည်။

လမ်းသားတည်ဆောက်ရေးကာလအတွင်း မြေများ၊ ကျောက်များ၊ ကတ္တရာများအား စွန့်ပစ်ရသည်ဟူ၍မရှိ သူ့နေရာနှင့်သူ့အသုံးပြုရပါသည်၊ ပေပါများဖြင့်ရောက်ရှိလာသော ကတ္တရာများအားအသုံးပြုပြီးပါက ကတ္တရာပေပါခွံများ အား မိမိတို့စခန်းအတွင်း စနစ်တကျ ပြန်လည်ထားရှိခြင်းစသည်များဆောင်ရွက်သဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများမရှိပါ။

လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်သည့်အတွက် လမ်းတည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးစီးပါက မိမိတို့လမ်း နယ်နမိတ်တစ်လျှောက် လမ်းဘေးဝဲ/ယာတွင် ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရန် ရေနုတ်မြောင်းများဖောက်လုပ်ခြင်း လမ်းနယ်နမိတ်အစပ်များတွင် သစ်ပင်များစိုက်ပျိုးခြင်းစသဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများအား ဆောင်ရွက်နေပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

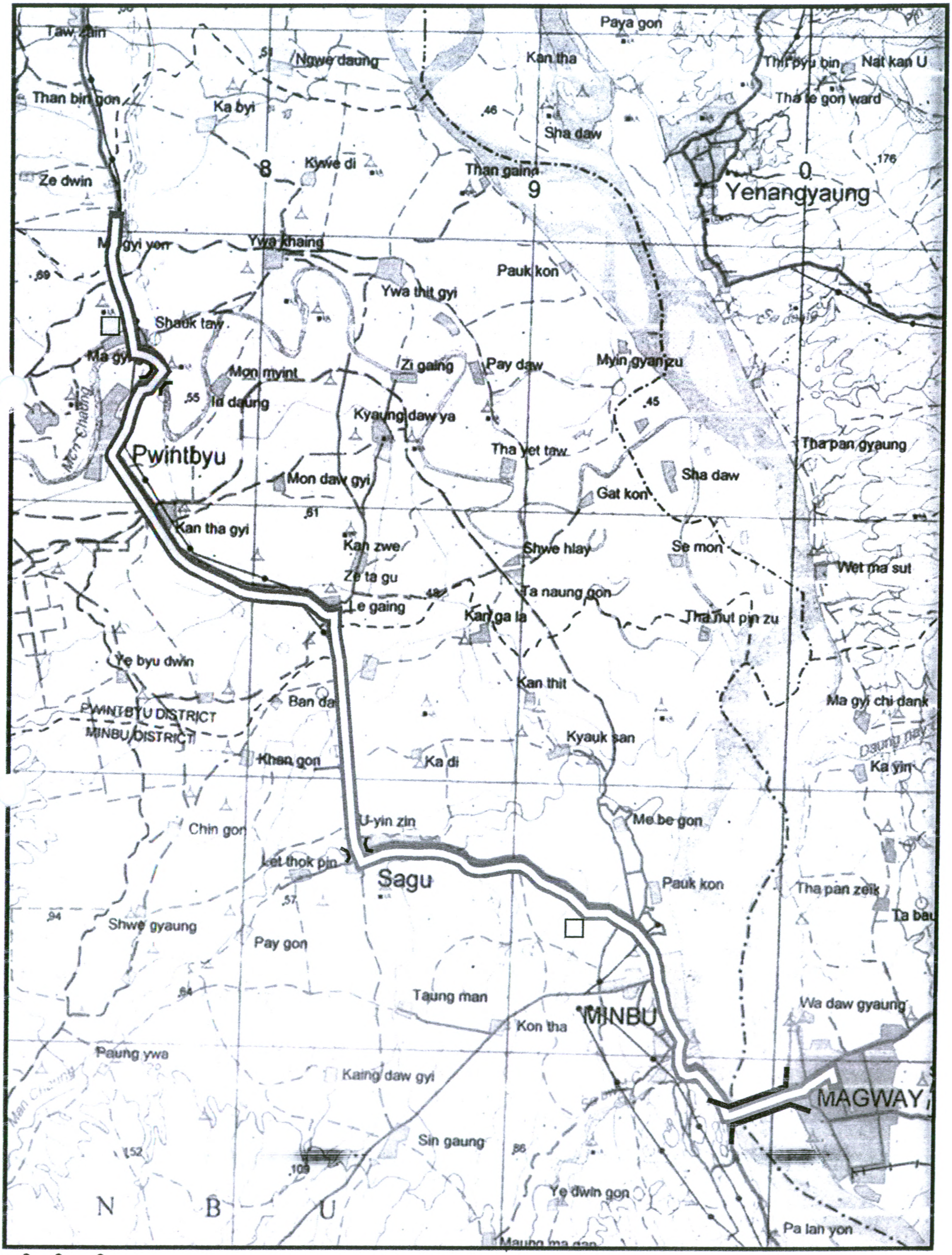
လေးစားစွာဖြင့်

(Sein Htay)
Managing Director
Kaung Mon(Magway) Construction Co.,Ltd

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်း

မကွေး-မင်းဘူး - ၅မိုင် ၂ဖာလုံ		၃၄မိုင် ၂ဖာလုံ
မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ - ၂၉မိုင် ၀ဖာလုံ		



ရည်ညွှန်းချက်

(သင်္ကေတ)	BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်လမ်း
(သင်္ကေတ)	လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်ထားရှိမည့်နေရာ
(သင်္ကေတ)	တံတား

ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့်

မကွေး-မင်းဘူး-ပွင့်ဖြူလမ်းအတွင်းရှိ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် တံတားစာရင်း

မကွေး-မင်းဘူး - ၅မိုင်၂ဖာလုံ
မင်းဘူး - ပွင့်ဖြူ - ၂၉မိုင်၀ဖာလုံ
] ၃၄မိုင်၂ဖာလုံ

စဉ်	တံတားအမည်	တည်ရှိရာမြို့နယ်	တံတားပေအရှည်
၁	ဧရာဝတီတံတား	မင်းဘူးမြို့နယ်၊ မကွေးမြို့နယ်	၈၉၈၉′
၂	မန်းချောင်းတံတား	မင်းဘူး(စကု)မြို့နယ်	၉၀၀′
၃	မုန်းချောင်းတံတား	ပွင့်ဖြူမြို့နယ်	၁၃၁၀′

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား

အရပ်-- ၅ပေ ၇လက်မ

သွေးအုပ်စု-- 'AB'

ထင်ရှားသည့်

အမှတ်အသား--

[illegible] မှဲ့ရှိ

022182

အမည်-- မောင်ဝဏ်ဌေး

မွေးသက္ကရာဇ်-- ခုနှစ် ၆.၃.၁၃၂၂

လူမျိုး--[illegible]ဗမာ

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ-- ဗုဒ္ဓဘာသာ

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည်--ဦး[illegible]

ရာထူး-- [illegible]

လက်ဝဲလက်မပုံ

နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြဲလက်[illegible]

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ [illegible] ကိုင်ဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်[illegible]သည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ပြည်သူ့ကောင်စီရုံး၊ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဦးစီးဌာနမှူးရုံး ထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။

YNG ၁၁၀၀၀၁၉

000677

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် .....၆၃၂...../ ၂၀၀၉–၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ .....ကောင်းမွန်(မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေး..... ကုမ္ပဏီ လီမိတက်.................. အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၀၉ နှစ်၊ ..သြဂုတ်....လ၊ ..၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားခြင်းအား ..၂၀၁၂နှစ်၊ ....ဇန်နဝါရီလ၊ ...၁၉ရက်နေ့မှစ၍ သက်တမ်းတိုး ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၁၉.၁.၂၀၁၂

(အေးကို)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....632.......... of 2009-2010

I hereby certify that tenure of ....KAUNG MON (MAGWAY)............ CONSTRUCTION COMPANY LIMITED ....incorporated under the Myanmar Companies Act on ....13-8-2009..................................... is renewed affected from ....19-1-2012...

၁၉.၁.၂၀၁၂

(AYE KO)
Director General
Directorate of Investment and Company Administration

COMPANIES REGISTRATION OFFICE 023143

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the Allotment is made)

Return of allotment from the 1st of July 200 2010.

on the of 200 of the * KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD.

Made pursuant to Section 104(1)

Number of the shares allotted payable in cash ..... 3750 shares

" " " " .....

Nominal amount of the shares so allotted ..... Ks. 37,500,000/-

" " " " .....

Amount paid or due and payable on each such share ..... Ks. 10,000/-

" " " " .....(fully paid up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount of the ordinary shares so allotted .....

Amount to be treated as paid on each such share .....

The consideration for which such share have been allotted is as follows:-

---

NOTE: In making a return of allotments under Section 104(1) the Myanmar Companies Act., It is to be noted that-

1. When a return includes several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.

2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

U Sein Htay
Managing Director
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

COMPANIES REGISTRATION OFFICE 2534

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Present by : U Sein Htay (Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Sein Htay	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)022182	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Managing Director
2. Daw Tin Wai	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)022183	No.125, Ywar Lay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
3. U Myat Tun Thit	Myanmar 8/Ma Hta Na (Bi)000079	No.53, 10th Street, Tayaw Gone Ward, Aunglan, Magway Division.	Merchant	Director
Daw Phyo Lai Mon	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)151087	No.7/B, Pyi Taw Thar Street, Pyi Taw Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Director
5. U Sein Tin	Myanmar 8/Ma Ka Na (Naing)108891	No.(10), Pyi Taw Thar Street, Zay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 1 .7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature .... U Sein Htay ....

Managing Director

Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

Designation ....

Dated this ...1.7.2010..........

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : KAUNG MON(MAGWAY) CONSTRUCTION CO., LTD.

Present by :U Sein Htay(Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
6. U Thet Win	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)000035	No.(7), Pyi Taw Thar Street, Zay Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as director w.e.f 1.7.2010.
7. U Than Aung	Myanmar 8/Pa Pha Na (Naing)192575	No.(211), 11st Street, Kan Thar Ward, Magway Township, Magway Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 1.7.2010.

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....U Sein Htay.........

Managing Director

Kaung Mon (Magway) Construction Co., L

Designation ....

Dated this 1.7.2010. ....

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည် "ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် " ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ တည်ထောင်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက်စာမျက်နှာပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၅။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ်ငါးရာသန်း တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀,၀၀၀/-(ကျပ် တစ်သောင်း တိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချ နိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့်အာဏာရှိစေရမည်။

ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်

(၁) အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက ထုတ်ပြန်ထားသော ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမိန့်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့အစည်း၊ သမဝါယမအသင်း၊ သို့မဟုတ် နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဖက်စပ်ဖြစ်စေ၊ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဖြစ်စေလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် -

- သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီများ၊ တိုင်းခရိုင်နှင့် မြို့နယ် စည်ပင်သာယာ ရေးအဖွဲ့များ၏ သတ်မှတ်ပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သင့်လျော်ရာ မပြနေရာများတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် အကြံ အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းများဖြစ်သော မြေစမ်းသပ်ခြင်း၊ ပုံစံထုတ်ခြင်း၊ ခန့်မှန်းခြေစာရင်းတွက်ချက် ခြင်းနှင့် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းပြုပြင်မွမ်းမံခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်

(က) လူနေထိုင်ရန် အိမ်ယာအမျိုးမျိုး

(ခ) ဆေးရုံ၊ ကျောင်း၊ ဘော်ဒါဆောင်အမျိုးမျိုး

(ဂ) ရုံး၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံအမျိုးမျိုး

(ဃ) လမ်း၊ တံတား၊ လေယာဉ်ကွင်းနှင့်လေဆိပ်အဆောက်အဦး၊ ဘူတာရုံ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်း၊ သင်္ဘောဆိပ်၊ ဆိပ်ခံတံတား၊ ကုန်ချစခန်းအမျိုးမျိုး

(င) ဈေး၊ ဂိုဒေါင်၊ သိုလှောင်ရုံအမျိုးမျိုး

(စ) ဟိုတယ်၊ မိုတယ်၊ အင်း၊ ဧည့်ရိပ်သာအမျိုးမျိုး

(ဆ) ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ စခန်း၊ တာဝါတိုင်စသည်များ

(ဇ) စေတီ၊ ပုထိုး၊ ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း၊ ရိပ်သာ၊ ဓမ္မာရုံနှင့်ဘာသာရေးအဆောက်အဦးအမျိုးမျိုး

(ဈ) ဆည်မြောင်း တာတမံအမျိုးမျိုး

(ည) ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ရေသန့်နှင့် လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

(ဋ) အခြားလုပ်ငန်းများနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် ဆောက်လုပ်ရေး အင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး

ဆောက်လုပ်ရေးအင်ဂျင်နီယာလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ကုန်ကြမ်း၊ ကုန်ချောပစ္စည်းများ၊ အထောက်အကူပြု စက်ယန္တရား ယာဉ်နှင့်အရံဆက်စပ်ပစ္စည်းများကို လုပ်ငန်းသုံးအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းခြင်း ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူခြင်း။

(၃) ဆောက်လုပ်ပြီး အဆောက်အဦးများကို အရောင်းကောင်တာဖွင့်လှစ်ရောင်းချခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း။

(၄) ကုမ္ပဏီမှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်သို့မဟုတ် ငွေကြေး၊ အဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူခြင်း။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ၊ အမိန့်များက ခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုထားခြင်းရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့် အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးစိန်ငွေး** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	၁၂၅၀	
၂။	**ဒေါ်တင်ဝေ** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၃	၁၂၅၀	
၃။	**ဦးမြတ်ထွန်းသစ်** အမှတ်- ၅၃၊ (၁၀)လမ်း၊ တရော်ကုန်းရပ်၊အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မထန(ညေ့) ၀၀၀၀၇၉	၁၂၅၀	
၄။	**ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်** အမှတ်- (၇-ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	၁၂၅၀	
၅။	**ဦးစိန်တင်** အမှတ်- ၁၀ ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၊ (၅) ရက်။

ဦးစိန်တင်
ဘီကွမ်း၊ စီ-ပီ-အေ၊ အေ-စီ-စီ-အေ (အဖွဲ့ဝင် - ယူဇေ

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

(၃)(က)

အောက်တွင်အမည်၊နိုင်ငံသား၊နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင်ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၆။	**ဦးသက်ဝင်း** အမှတ်- ၇၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပဖန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	၁၂၅၀	
၇။	**ဦးသန်းအောင်** အမှတ်- ၂၁၁ ၊ (၁၁)လမ်း၊ ကန်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင်
လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးဝမ်းတင်
ဘီကွမ်း၊ စီ-ပီ-အေ၊ အေ-စီ-စီ-အေ (အဖွဲ့ဝင် - ယူကေ
လက်မှတ်ရပြည်သူ့စာရင်းကိုင်၊ စာရင်းစစ်

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့်လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့်စည်းမျဉ်းများမှအပ၊မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါစည်းမျဉ်းများသည်ဤကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ၁၇(၂)တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာမနေရ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်၍အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသောဝန်ထမ်းများမှအပ၊ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်အရေအတွက်ကိုငါးဆယ်အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန်အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည်ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ် မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- (ကျပ် ငါးရာသန်း တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀,၀၀၀/- (ကျပ် တစ်သောင်း တိတိ) တန် အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများ နှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုမထိခိုက်စေလျက်အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင်ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည်သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက်အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့်အစုရှယ်ယာများကိုခွဲဝေချထားခြင်းသို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ် ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း၊ သို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြားသက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်းထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာ များကအသိအမှတ်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာတောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း၎င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့်အကြိမ်တိုင်းအတွက်ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့်နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက်အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကတစ်စုံတစ်ရာသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှုမပြုလုပ်သမျှဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း (၁၀) ဦးထက်မများစေရ။
ပထမဒါရိုက်တာများသည် —

(၁) ဦးစိန်ဌေး	(မြန်မာ)
(၂) ဒေါ်တင်ဝေ	(မြန်မာ)
(၃) ဦးမြတ်ထွန်းသစ်	(မြန်မာ)
(၄) ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်	(မြန်မာ)
(၅)	

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ အဖြစ်အချိန်အခါအလိုက်သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များဖြင့်ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်မြောက်ရန် လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး(၁၀) စုကို ပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည်မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရန် တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန်တင်ပြချက်ကို အည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးဘဲ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့သည် ၎င်းတို့ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၎င်းတို့ သင့်လျော်သည် တင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေသတ်မှတ်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦးတက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင်မည်သည့်ပြဿနာမဆိုပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည်အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့် ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက် တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာမျာ၏ အစည်းအဝေးကို မည်သည့် ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

(၆)

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ (က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသောမည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သောစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့်ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒိဘင်ချာများ၊ ဒိဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့် ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍ သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများ တောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲတမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ ကိစ္စရပ်များတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့် အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသောစည်းကမ်းများဖြင့် လက်ခံရန်။

(၇)

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ [illegible] မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ နစ်ကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ဖြင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နစ်ဦးနစ်ဖက် သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိသို့ ပြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီကရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့်စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီး မဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက် စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော် လျောက်ပတ်သောနည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင် ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ အဆိုပါ ပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင် သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့်အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင်အခြားနည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်း မရှိလျှင် ထုတ်ဝေထားသည့် မတည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက်မနည်းသော) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံး ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင်အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးဟည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေညာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်း ပြည့်မီသူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများအား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဥာဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၄င်းသတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ တိုက်ရိုက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထားသိုထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၄င်းရငွေ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ။

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၄င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

(၉)

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ပြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတစ်ပါး၊ မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာချွန်တမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များ အတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာ စုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၁။	**ဦးစိန်ငွေး** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂	၁၂၅၀	
၂။	**ဒေါ်တင်ဝေ** အမှတ်- ၁၂၅ ၊ ရွာလယ်ရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၃	၁၂၅၀	
၃။	**ဦးမြတ်ထွန်းသစ်** အမှတ်- ၅၃၊ (၁၀)လမ်း၊ တရော်ကုန်းရပ်၊အောင်လံမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မထန(ဧည့်) ၀၀၀၇၉	၁၂၅၀	
၄။	**ဒေါ်ဖြိုးလဲ့မွန်** အမှတ်- (၇-ဘီ)၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ပြည်တော်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၅၁၀၈၇	၁၂၅၀	
၅။	**ဦးစိန်တင်** အမှတ်- ၁၀ ၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/မကန(နိုင်) ၁၀၈၈၉၁	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးဝမ်းတင်
ဘီကွမ်း၊ စီ-ပီ-အေ၊ အေ-စီ-စီ-အေ (အဖွဲ့ဝင်

အောက်တွင်အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့်အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသောဇယားတွင်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန်လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့်ယှဉ်တွဲ၍ ပြထားသောအစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊နေရပ်လိပ်စာနှင့်အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့် အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
၆။	**ဦးသက်ဝင်း** အမှတ်- ၇၊ ပြည်တော်သာလမ်း၊ ဈေးရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပဖန(နိုင်) ၀၀၀၀၃၅	၁၂၅၀	
၇။	**ဦးသန်းအောင်** အမှတ်- ၂၁၁ ၊ (၁၁)လမ်း၊ ကန်သာရပ်၊ မကွေးမြို့၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး။ (ကုန်သည်)	မြန်မာ ၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅	၁၂၅၀	

ရန်ကုန်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ ၊ (၅) ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည်ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးဝေမိုးအောင်
ဘီကွမ်း၊ ဘီ-ပီ-အေ၊ အေ-စီ-စီ-အေ (အဋ္ဌဝင် -)
လက်မှတ်ရပြည်သူ့စာရင်းကိုင်၊ စာရင်းစစ်

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

I. The name of the Company is " **KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.** "

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The objects for which the Company is established are as on the next page.

IV. The liability of the members is limited.

V. The authorised capital of the Company is Ks. 500,000,000 /- (Kyats Five Hundred Million Only) divided into (50,000) Shares of Ks. 10,000 /-(Kyat Ten Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulation of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Objective of Construction

To carry out the following construction works, either solely on its own or in joint Venture with any local or foreign Partners, in accordance with the existing laws, procedures, orders and instructions of the Government of the Union of Myanmar.

To carry out the pre-engineering works such as ground testing, drawing, cost estimation and construction, maintenance, renovation works of suitable sites, for the following construction works, in accordance with the regulation of relevant Ministries, City Development Committees, Division, District and Township Development Affair Departments.

(a) Housing Buildings.
(b) Hospitals, School, Hostels.
(c) Offices, Factories, Mills, Workshops.
(d) Road, Bridges, Air Fields and Air Port Duildings, Railway Stations, High-way Bus Stations, Seaports, Jetties, Containers Depots.
(e) Markets, Godowns, Ware Houses.
(f) Hotels, Motels, Inns, Guest - houses.
(g) Stations, Towers etc. of communication.
(h) Varieties of Stupas, Monuments, Monastries, Meditation Centres, Damayones and religious buildings.
(i) Dams, Reservoirs.
(j) Water/Sanitation and Electrical installation works related to construction engineering.
(k) Other related constriction engineering works.

To carry out local purchase and foreign import of raw materials, finished goods, supporting machineries, equipments, vehicles and spare parts, accessories needed fo the above construction works.

(3) To sell and rent the completed buildings by opening sales centres.

(4) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank and financial orginization in the manner that the company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with Laws, Order and Notifications if force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribe below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Compan set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	**U Sein Htay** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022182**	**1250**	
2.	**Daw Tin Wai** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022183**	**1250**	
3.	**U Myat Tun Thit** No. 53, (10th) Street, Tayaw GoneWard, Aunglan, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaHtaNa (Ei) 000079**	**1250**	
4.	**Daw Phyo Lai Mon** No.7-B,Pyitawthar Street, Pyitawthar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 151087**	**1250**	
5.	**U Sein Tin** No. 10, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 108891**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN
B.Com, Q, C.P.A, ACCA (Affiliate - UK)
Certified Public Accountant and Auditor

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
6.	**U Thet Win** No. 7, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaPhaNa (Naing) 000035**	**1250**	
7.	**U Than Aung** No. 211, (11th) Street, Kan Thar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaKhaKa (Naing) 192575**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July , **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN
B.Com. Q, C.P.A, ACCA (Affiliate - UK)
Certified Public Accountant and Auditor

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

KAUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

1. The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

   (a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the Employment of the Company, shall be limited to fifty.

   (b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

3. **The Authorised Capital of the Company is Ks. 500,000,000 /- (Kyat Five Hundred Million Only) divided into (50,000) shares of K. 10,000 /- (Kyats Ten Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.**

4. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	U Sein Htay No. 125 , Ywar Lay Ward, Magway . (Merchant)	Myanmar 8/MaKaNa (Naing) 022182	1250	
2.	**Daw Tin Wai** No. 125 , Ywar Lay Ward , Magway . (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022183**	**1250**	
3.	U Myat Tun Thit No. (53), (10) Street, Tayaw Gone Ward, Aunglan, Magway Division . (Merchant)	Myanmar 8/MaHtaNa (Ei) 000079	1250	
4.	**Daw Phyo Lai Mon** No. (7-B), Pyi Taw Thar Street, Pyi Taw Thar Ward, Magway. (Merchant)	**Myanmar** **8/Ma Ka Na (Naing) 151087**	**1250**	

Yangon. Dated the 24th day of July , 2009.

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN
B.Com, Q, C.P.A
Certified Public Accountant & Auditor

5. The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by the Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representative of a deceased member shall be recognized by the Directors.

6. The Directors may, from time to time make call upon the member in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (10).

The Current directors shall be:-

(1) U Sein Htay	(Myanmar)	(6) U Thet Win	(Myanmar)
(2) Daw Tin Wai	(Myanmar)	(7) U Than Aung	(Myanmar)
(3) U Myat Tun Thit	(Myanmar)		
(4) Daw Phyo Lai Mon	(Myanmar)		
(5) U Sein Tin	(Myanmar)		

8. The Director may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

9. The qualification of a Director shall be the holding of at least (10) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

10. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

11. The Director may meet together for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, to shall form a quorum.If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final.When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

12. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

13 A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power:-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit; also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being.

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds, debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up thereon as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged upon all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfilment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by [illegible]ng calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute, conduct, defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases, contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour of any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye-laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts, deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

GENERAL MEETINGS

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors. No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs. The remunerations and allowances such as salaries, travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting. The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) *all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place;*

(2) *all sales and purchases of goods by the Company;*

(3) *all assets and liabilities of the Company.*

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges, losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING-UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.

❖ ❖ ❖ ❖

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribe below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum o Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Compan set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
1.	**U Sein Htay** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022182**	**1250**	
2.	**Daw Tin Wai** No.125, Ywar Lae Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 022183**	**1250**	
3.	**U Myat Tun Thit** No. 53, (10th) Street, Tayaw GoneWard, Aunglan, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaHtaNa (Ei) 000079**	**1250**	
4.	**Daw Phyo Lai Mon** No.7-B,Pyitawthar Street, Pyitawthar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 151087**	**1250**	
5.	**U Sein Tin** No. 10, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/MaKaNa (Naing) 108891**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN
B.Com, Q. C.P.A. ACCA (Affiliate - UK)
Certified Public Accountant and Auditor

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the capital of the Company set opposite our respective names.

Sr No	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of shares taken	Signatures
6.	**U Thet Win** No. 7, Pyitawthar Street, Zay Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaPhaNa (Naing) 000035**	**1250**	
7.	**U Than Aung** No. 211, (11th) Street, Kan Thar Ward, Magway, Magway Region. (Merchant)	**Myanmar** **8/PaKhaKa (Naing) 192575**	**1250**	

Yangon. Dated the 5 **day of** July , **, 2010**

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

WAN TIN
B.Com. Q, C.P.A, ACCA (Affiliate - UK)
Certified Public Accountant and Auditor

KM(MGY) Construction

KOUNG MON (MAGWAY) CONSTRUCTION CO.,LTD

No. 7(B), Pyi Daw Thar Road, Pyi Daw Thar Qt, Magway
Ph : 063 - 23601, 09-401656808, 09-400301303

Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.
No..............
Date..............

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ် ။ ။ KMC (MGY)/လမ်း/တံတား/၀၅၉

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ (၂၉) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် (MIC) ကဒ်ပြားအား ကိုယ်စား ထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်း**

အထက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကောင်းမွန် (မကွေး) ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ကဒ်ပြားကို ထုတ်ယူရန် မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ ဦးစိန်ဌေး (၈/မကန(နိုင်) ၀၂၂၁၈၂)မှာ လူကြီးခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါရန်ရှိပါသဖြင့် ကျွန်တော်၏ ကိုယ်စား ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ ဦးသန်းအောင် (၈/ပခက(နိုင်) ၁၉၂၅၇၅) အား ကိုယ်စားထုတ်ယူခွင့်ပြုပါရန် ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။ ၎င်း၏ ထိုးမြဲလက်မှတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

----

လေးစားစွာဖြင့် -

(စိန်ဌေး)
မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ
(Sein Htay)
Managing Director
ကောင်းမွန်(မကွေး)ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ
Kaung Mon (Magway) Construction Co., Ltd.

26 Oct. 2011 8:32PM P1 FAX NO. : MOR :